

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 juli 2019 16:36
Aan: [redacted] (MN); [redacted] (MN)
Onderwerp: FW: LEZEN/komende woensdag uitspraak over TB A27/A12 Ring Utrecht

Attentie!!!!

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>
Datum: maandag 15 jul. 2019 4:17 PM
Aan: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (MN) <[redacted]@rws.nl>
Kopie: [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>, [redacted] (BS) <[redacted]@rws.nl>
Onderwerp: LEZEN/komende woensdag uitspraak over TB A27/A12 Ring Utrecht

Beste [redacted]
Ter informatie.
Eerder is de behandeling van de beroepen tegen het Tracébesluit voor de Ring Utrecht door de Raad van State aangehouden in afwachting van de uitspraak over het PAS. Eind mei van dit jaar heeft de Raad van State uitspraak over het PAS gedaan en kort samengevat geoordeeld dat het PAS in strijd is met de Europese natuurregels. Tracébesluiten kunnen dus niet meer op het PAS worden gebaseerd. RWS is momenteel bezig met de voorbereiding van een wijzigings-Tracébesluit waarin een alternatieve onderbouwing wordt gegeven voor de stikstofeffecten (de zgn. 'by-pas'). Het is nog niet zeker of de alternatieve onderbouwing voldoende zal zijn en wanneer dit wijzigings-Tracébesluit gereed is.
Zojuist heeft de Raad van State echter openbaar aangekondigd dat zij komende woensdag om 10.15 uitspraak zal doen over het Tracébesluit voor de Ring. De zaak wordt zonder zitting afgedaan. In de aankondiging (hieronder ter info de tekst) legt de Raad van State een verband met de PAS-uitspraak. Samen met HBJZ verwacht ik dat de uitspraak zal neerkomen op een vernietiging van het Tracébesluit. HBJZ (verantwoordelijk voor de procesvertegenwoordiging) heeft momenteel contact met de Raad van State in een poging om meer uitstel te bereiken zodat het wijzigings-Tracébesluit met de alternatieve onderbouwing voor de stikstofeffecten alsnog in de procedure meegenomen kan worden. Het is zeer de vraag of dit tot het gewenste resultaat gaat leiden.
Vernietiging van het Tracébesluit voor de Ring betekent, los van de politieke en publicitaire gevolgen, dat een groot deel van de procedure opnieuw gevolgd zal moeten worden (aanpassing m.e.r., nieuw (o)TB) en dat een heel aantal onderzoeken opnieuw moet worden uitgevoerd.
HBJZ stelt z.s.m. een nota op om de Minister te informeren. Deze zal ik jullie ook toesturen.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

De tekst op de website van de Raad van State:

"Tracébesluit A27/A12 ring Utrecht
Uitspraak over het tracébesluit dat de toenmalige minister van Infrastructuur en Milieu heeft genomen voor wegverbredingen op de ring van Utrecht. Het is de bedoeling dat de doorstroming op de A27 en de A12 te verbeteren. Tegen het tracébesluit zijn 32 beroepschriften ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De bezwaarmakers voerden onder meer bezwaren aan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de gevolgen van stikstofneerslag op natuurgebieden in de omgeving. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak uitspraak gedaan over de houdbaarheid van het PAS. In afwachting van die uitspraak, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak de zaak over dit tracébesluit aangehouden."