



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK  
Minister

# beslisnota

Stikstof aanpak Ring Utrecht

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

Den Haag

**Contactpersoon**

10 2 a  
10 2 a  
10 2 a  
M +31(0)6-10 2 a  
10 2 a @minienw.nl

10 2 a  
10 2 a  
M +31(0)6-10 2 a  
10 2 a @minienw.nl

**Datum**

30 oktober 2020

**Kenmerk**

IenW/BSK-2020/212678

**Bijlage(n)**

nvt

## Inleiding

De aanbieding van het Tracébesluit voor Ring Utrecht ter ondertekening door u, is op dit moment in voorbereiding door RWS en DGMO. De planning is om dit begin november aan u voor te leggen. Op uw verzoek wordt u vooruitlopend daarop met deze nota separaat geïnformeerd over de stikstofaanpak van het project. De nota is afgestemd met Rijkswaterstaat en met HBJZ.

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a

In aanvulling hierop heeft zich een positieve wending voor gedaan voor wat betreft de ecologische onderbouwing van de resterende depositietoenames op het prioritaire habitat, waar geen ruimte uit het SSRS voor kan worden benut. Waar tot gisteren (29 oktober 2020) discussie was over het rond kunnen krijgen van een ecologische onderbouwing en derhalve ingezet was op afspraken met provincie Overijssel, heeft het ecologisch bureau inmiddels een ecologisch robuuste en juridisch verdedigbare onderbouwing opgeleverd. Juristen geven aan bij voorkeur één anker te hanteren in de onderbouwing van het TB. In de uitwerking van afspraken met de provincie Overijssel spelen nog diverse vragen (zie pag. 8 van deze nota). Daarmee is nu de situatie ontstaan dat het de voorkeur heeft om in de onderbouwing van het TB enkel uit te gaan van de ecologische onderbouwing (en niet van de afspraken met Overijssel).

### **Gevraagde besluiten**

- 10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]
- 10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]  
10.2.q [redacted]
- U wordt verzocht in te stemmen met het voorstel om de gesprekken over het benutten van ruimte uit extern salderen met provincie Overijssel gaande te houden, maar daarbij de ruimteclaim voor Ring Utrecht los te laten en de focus te verleggen naar een aanvullende toekomstige behoefte aan depositieruimte ten behoeve van de N35 (zie pagina 8 van deze nota).

10.2.e [redacted]

10.2.e [redacted]

## Toelichting

1. 10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]

De huidige werkwijze gaat uit van een ecologische beoordeling, het mitigeren van effecten via het SSRS en tot slot een ADC-toets voor die depositietoenames op habitats waarvan de ruimte niet uit het SSRS kan worden gehaald én waarvan het optreden van significant negatieve effecten niet kan worden uitgesloten.

- 10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]

- 10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted] 10.2.g [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]

- 10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]

- 10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]  
10.2.a [redacted]

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.g

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
é10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.g  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.g

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.e

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.g  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.g  
10.2.g

10.2.a  
10.2.a

10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a óó10.2  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a  
10.2.a

### 3. Achtergrondinfo: beschrijving werkwijze stikstofaanpak

#### *Ecologische beoordeling*

De eerste stap in de stikstofaanpak is de uitvoering van een ecologische beoordeling geweest. Deze beoordeling is uitgevoerd door een extern bureau.

In totaal ondervinden acht Natura 2000-gebieden mogelijke effecten van het project: bij twee gebieden is sprake van een depositie-afname, bij zes gebieden is er sprake van een depositietoename. Voor de habitattypen waar significante effecten niet op voorhand konden worden uitgesloten, is een passende beoordeling uitgevoerd. Uit die passende beoordeling volgt dat er vanwege stikstofeffecten in de gebruiksfase voor enkele habitattypen (één prioritair en vijf niet-prioritaire habitats) in het Natura 2000-gebied Veluwe aantasting van de natuurlijke kenmerken niet kan worden uitgesloten. Voor deze habitattypen is het juridisch noodzakelijk om eerst te onderzoeken of de berekende effecten gemitigeerd kunnen worden.

In aanvulling op de effectberekeningen van de gebruiksfase, zijn ook mogelijke tijdelijke effecten als gevolg van de realisatiefase inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Conform advies van de commissie voor de landelijke doorrekening van mobiele werktuigen, ook de effecten op maximaal 5 km van de weg ecologisch beoordeeld. Dit is het eerste MIRT-project waarbij

Huh? Dat zouden we toch niet gaan doen? SRM2 wordt dan toch ondergraven???

dat op deze wijze gebeurt. De realisatie is gepland voor de periode 2023 – 2029 en de exacte wijze van uitvoering door de aannemer is nog erg onzeker. Er is daarom een robuuste inschatting gemaakt door te rekenen met kentallen, cijfers van referentieprojecten en inschattingen op basis van materiaalgebruik. Uit de berekeningen volgen kleine tijdelijke bijdragen op in totaal 17 gebieden, waarbij op de Oostelijke vechtplassen een bijdrage van gemiddeld 0,06 mol wordt verwacht (gemiddeld over 7 jaar) en op de overige gebieden een toename van 0,02 mol of lager. Om de beoordeling van de grote hoeveelheid aan habitats en gebieden uitvoerbaar te houden zijn deze geclusterd naar natuurdoeltypen (bv riviergebieden, laagveen of bos). Van deze zeer kleine en tijdelijke toenames is in de passende beoordeling geconcludeerd dat deze niet leiden tot significant negatieve effecten.

#### *Mitigatie van berekende depositietoenames*

Om de mogelijk significant negatieve projecteffecten op de Veluwe te mitigeren, is in eerste instantie een beroep gedaan op het stikstofregistratiesysteem (SSRS) dat als doel heeft ruimte te bieden aan woningbouw en zeven MIRT-projecten, waaronder Ring Utrecht.

10.2.a  
10.2.a . Van de ruimte die met de snelheidsverlaging is gecreëerd, is alleen ruimte uit het SSRS gebruikt die berekend is met SRM2 tot 5 km van de

wegvakken waar de maximum snelheid is verlaagd, zoals ook eerder met u is afgestemd. De rekenmethode waarmee het projecteffect van Ring Utrecht is bepaald, is daarmee consistent met de rekenmethode waarmee de depositiereductie dankzij de snelheidsmaatregel is berekend. De reservering van die ruimte heeft plaatsgevonden op 1 juli 2020, nadat een confrontatie heeft plaatsgevonden met de ruimtebehoefte van de woningbouw, waaruit bleek dat er geen sprake was van een concurrerende ruimtebehoefte. Op 15 oktober jl. is de reservering geactualiseerd op basis van de nieuwe AERIUS-release en op basis van de geactualiseerde projectberekeningen. Ook op dat moment heeft wederom een confrontatie plaatsgevonden met woningbouw, waaruit opnieuw is gebleken dat, voor wat betreft de hexagonalen waar het systeem ruimte biedt en daar waar de Ring ruimte nodig heeft, er geen sprake is van spanning met woningbouw.

Het SSRS biedt echter niet voldoende ruimte om alle berekende projectbijdragen te mitigeren. 10.2.g

10.2.g  
10.2.g  
10.2.g  
10.2.g

Concreet geldt dat de berekende projecteffecten voor vijf van de zes habitattypen (waarvan 1 prioritair) op dit moment niet volledig afgedekt kunnen worden door ruimte uit het systeem. De resterende tekorten variëren tussen 0,01 mol (droge heide, heischrale graslanden) en 2,30 mol (oude eikenbossen).

Deze resterende projectbijdragen op deze vijf habitattypen zijn vervolgens opnieuw ecologisch beoordeeld. Voor drie habitattypen (oude eikenbossen, stuifzandheide en zandverstuivingen) kunnen significant negatieve effecten niet uitgesloten worden. J

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

10 2 g Wob

Voor het habitatype droge heide is door het ecologische bureau geconcludeerd dat de resterende projectbijdrage geen significant negatieve effecten meer veroorzaakt. RWS acht de onderbouwing daarvan op dit moment nog te weinig onderbouwd en heeft het bureau verzocht hier beter naar te kijken. Indien de onderbouwing mager blijft, wordt dit habitatype eveneens onder de ADC-toets geschaard. Het bruto-compensatieplan is daar reeds op ingericht.



Blijft over het vijfde habitatype waar het registratiesysteem onvoldoende ruimte voor biedt; het prioritaire habitat heischrale graslanden. Waar eerder twijfels waren over de ecologische onderbouwing van de resterende deposities (op twee hexagonen afgerond 0,01 mol/ha/jr) en waarom ingezet is op afspraken met provincie Overijssel (conform uw gesprek met gedeputeerde Boerman), blijkt er nu een positieve wending te zijn opgetreden. Het ecologisch bureau heeft een ecologisch solide en juridisch verdedigbare onderbouwing geleverd, waarin beargumenteerd wordt waarom deze resterende depositietoenames op twee hexagonen niet tot significante negatieve effecten kunnen leiden.

[Redacted text block]

10 2 g Wob

[Redacted]. In de onderbouwing van het TB wordt dan uitgegaan van de ecologische onderbouwing.

10.2.a [Redacted]

10.2.a [Redacted]

#### *ADC-toets: Compensatie*

Er is in samenwerking met Staatsbosbeheer een compensatieplan en een vaststellingsovereenkomst opgesteld. Inrichting en beheer, inclusief de kosten daarvan, worden op korte termijn uitgewerkt in een uitvoeringsplan.

Het TB gaat uit van een netto-compensatieopgave. 10.2.a [Redacted]

10.2.a [Redacted]

10.2.a [Redacted]

10.2.a [Redacted]

[Redacted]. Aanvullend op de hexagonen waar het juridisch nodig was om een ADC-toets uit te voeren (= netto-opgave), zijn in het bruto-plan ook de hexagonen meegenomen waar effecten reeds gemitigeerd worden door te salderen met ruimte uit het SSRS. Het bruto-compensatieplan voor het project dekt daarmee alle habitats met mogelijk significant negatieve gevolgen af.

Om ervoor te zorgen dat er op termijn geen spanning ontstaat tussen instandhoudingsdoelen voor natuur die op dit moment nog nader uitgewerkt worden door de provincie, is zoals u bekend is met provincie Gelderland een overeenkomst gesloten. In die overeenkomst is afgesproken dat IenW zich inspant om bij te dragen aan de oplossing van knelpunten ten aanzien van het realiseren van de uitbreidingsdoelen in de Veluwe, voor zover deze knelpunten op termijn ontstaan door de compensatie voor Ring Utrecht.

Indien op termijn blijkt dat er meer gecompenseerd is dan nodig was voor het project, dan kan getracht worden de overcompensatie te benutten voor andere IenW projecten (direct als compensatiegronden of indirect als 'wisselgeld' voor



medewerking van provincies irt extern salderen) of voor mogelijke knelpunten in de natuuropgaven van de provincie Gelderland.