



memo

Toedeling vgs RijnlandRoute

**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Schoemakerstraat 97
2628 VK Delft
Postbus 5044
2600 GA Delft
T 088 7982222
F 088 7982999
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Thomas Reitsma
Adviseur Externe Veiligheid
T 06-27060175
thomas.reitsma@rws.nl

Datum

1 mei 2013

De jaarintensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen op wegvakken van (rijks)wegen in Nederland worden afgeleid op basis van continue tellingen gedurende 1 of 2 weken¹. Voor wegen waar deze tellingen niet kunnen worden (of zijn) uitgevoerd kan de Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) van RWS op basis van de wel beschikbare gegevens én de ligging van de voor het transport van gevaarlijke stoffen verantwoordelijke grote chemische clusters een toedeling voor het transport van gevaarlijke stoffen opstellen. Dit betreft dus een verwachting op basis van de expertise van WVL. Bij nieuwe wegen dienen de werkelijke intensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen na openstelling van de weg te worden vastgesteld².

In voorliggende memo stelt WVL een verwachting op voor de jaarintensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen op de nieuw aan te leggen RijnlandRoute. De RijnlandRoute is een nieuwe verbinding tussen de A4 en A44 bij Leiden en Voorschoten.

Voor de toedeling van de RijnlandRoute zijn de volgende wegvakken relevant:

- **Z16** is de A12 van knooppunt Prins Clausplein tot de N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan)
- **Z5** is de Benoordenhoutseweg vanaf de kruising Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan tot de kruising N14 Landscheidingsweg / N44 Rijksstraatweg
- **Z4** is de Rijksstraatweg (Wassenaar) vanaf de kruising Landscheidingsweg / Rijksstraatweg / Rijksweg 14 (Den Haag) tot kruising A44 / N44 (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijkstraatweg)
- **Z2 (A)** is de A44 tussen Wassenaar (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijkstraatweg) tot de nieuwe RijnlandRoute
- **Z2 (B)** is de A44 vanaf de nieuwe Rijnlandroute tot de kruising N206 (A44 afrit 8 Leiden)

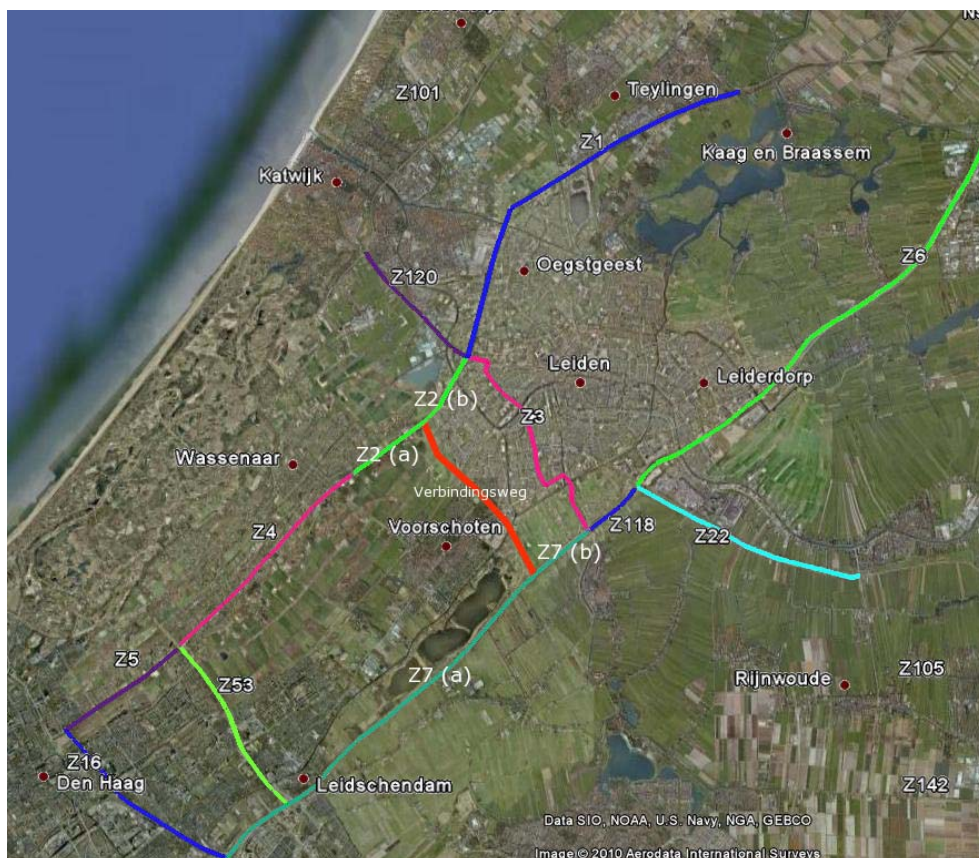
¹ Zie de rapportage Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op de weg, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, Rotterdam, 23 augustus 2005

² In principe dienen deze tellingen zo spoedig mogelijk na de openstelling van de weg te worden uitgevoerd, maar het transport van gevaarlijke stoffen moet wel voldoende tijd gegund worden hun (standaard)routes te wijzigen. Te denken valt aan een periode van 6 maanden tot een jaar na de volledige openstelling van de weg.

- **Z53** is de N14 vanaf de kruising A44 / N44 (Landscheidingsweg / Rijksstraatweg / Rijksweg 14 Den Haag) tot aan de A4 / N14 (A4 afrit 8 Leidschendam)
- **Z7 (A)** is de A4 vanaf het knooppunt Prins Clausplein tot de nieuwe RijnlandRoute
- **Z7 (B)** is de A4 vanaf de nieuwe RijnlandRoute tot de afrit 7 Zoeterwoude Dorp / N206
- **Z3** is de N206 vanaf de A4 afrit 7 Zoeterwoude tot de kruising Ehrenfestweg / Plesmanlaan / Haagse Schouwweg (Leiden)
- **RLR** is de nieuw aan te leggen Rijnlandroute (verbindingsweg A4 – A44).

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
1 mei 2013



Figuur 1 Ligging van de RijnlandRoute (RLR) en de wegen waarover het transport van gevaarlijke stoffen nu plaatsvindt (de A4, A12, A44, N14 en Churchilllaan)

In Figuur 2, Figuur 3 en Figuur 4 zijn de intensiteiten van de externe veiligheid relevante stofcategorieën op deze wegvakken weergegeven in het jaar van de telling (2006 of 2009), 2013 (huidige situatie) en het planjaar 2023³. De transportaantallen in Figuur 3 en Figuur 4 dient men te gebruiken voor de huidige (2013) en autonome (2023) situatie.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
1 mei 2013

Daar het transport van gevaarlijke stoffen bij wet zoveel mogelijk over de rijkswegen moet plaatsvinden, zal een eventuele verbetering van de doorstroming in de toekomstige situatie niet leiden tot wijzigingen in de transportaantallen van gevaarlijke stoffen. Wanneer de RijnlandRoute wordt aangelegd zal er echter wel een verschuiving van de transporten van de ene naar de andere weg optreden.

Jaar telling	Wegvakcode	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF3
2006	Z16	A12 van knooppunt Prins Clausplein tot de N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan)	1182	2036	0	0	0	657
2009	Z5	Benoordenhoutseweg vanaf de kruising Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan tot de kruising N14 Landscheidingsweg / N44 Rijksweg	1802	1423	21	33	0	830
2009	Z4	Landscheidingsweg / Rijksweg 14 (Den Haag) tot kruising A44 / N44 (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg)	1451	3545	57	0	0	973
2006	Z2A	A44 tussen Wassenaar (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg) tot de nieuwe RijnlandRoute	1451	3545	57	0	0	973
2006	Z2B	A44 vanaf de nieuwe Rijnlandroute tot de kruising N206 (A44 afrit 8 Leiden)	1451	3545	57	0	0	973
2009	Z53	N14 vanaf de kruising A44 / N44 (Landscheidingsweg / Rijksweg 14 Den Haag) tot aan de A4 / N14 (A4 afrit 8 Leidschendam)	783	3076	0	4	0	16
2006	Z7A	A4 vanaf het knooppunt Prins Clausplein tot de nieuwe RijnlandRoute	4931	17324	29	214	66	1578
2006	Z7B	A4 vanaf de nieuwe RijnlandRoute tot de afrit 7 Zoeterwoude Dorp / N206	4931	17324	29	214	66	1578
2009	Z3	N206 vanaf de A4 afrit 7 Zoeterwoude tot de kruising Ehrenfestweg / Plesmanlaan / Haagse Schouwweg (Leiden)	981	765	24	48	0	144
	RijnlandRoute	Nieuw aan te leggen Rijnlandroute (verbindingsweg A4 – A44)						

Figuur 2 De jaarintensiteiten van de voor de externe veiligheid relevante stofcategorieën op de wegvakken van en rondom de RijnlandRoute ten tijde van de telling (2006 en 2009).

³ De ophogingen naar de toekomstige jaren zijn op basis van het Global Economy scenario uit het rapport "Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2007" uitgevoerd.

Wegvakcode	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF3
Z16	A12 van knooppunt Prins Clausplein tot de N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan)	1268	2119	0	0	0	657
Z5	Benoordenhoutseweg vanaf de kruising Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan tot de kruising N14 Landscheidingsweg / N44 Rijkstraatweg	1875	1481	23	37	0	830
Z4	Rijkstraatweg (Wassenaar) vanaf de kruising Landscheidingsweg / Rijkstraatweg / Rijksweg 14 (Den Haag) tot kruising A44 / N44 (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijkstraatweg)	1556	3689	69	0	0	973
Z2A	A44 tussen Wassenaar (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijkstraatweg) tot de nieuwe RijnlandRoute	1556	3689	69	0	0	973
Z2B	A44 vanaf de nieuwe Rijnlandroute tot de kruising N206 (A44 afrit 8 Leiden)	1556	3689	69	0	0	973
Z53	N14 vanaf de kruising A44 / N44 (Landscheidingsweg / Rijkstraatweg / Rijksweg 14 Den Haag) tot aan de A4 / N14 (A4 afrit 8 Leidschendam)	815	3201	0	5	0	16
Z7A	A4 vanaf het knooppunt Prins Clausplein tot de nieuwe RijnlandRoute	5286	18027	34	238	0	1578
Z7B	A4 vanaf de nieuwe RijnlandRoute tot de afrit 7 Zoeterwoude Dorp / N206	5286	18027	34	238	0	1578
Z3	N206 vanaf de A4 afrit 7 Zoeterwoude tot de kruising Ehrenfestweg / Plesmanlaan / Haagse Schouwweg (Leiden)	1021	796	27	53	0	144
RijnlandRoute	Nieuw aan te leggen Rijnlandroute (verbindingsweg A4 – A44)						

Figuur 3 De jaarintensiteiten van de voor de externe veiligheid relevante stofcategorieën op de wegvakken van en rondom de RijnlandRoute opgehoogd naar de huidige situatie (2013).

Wegvakcode	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF3
Z16	A12 van knooppunt Prins Clausplein tot de N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan)	1400	2411	0	0	0	657
Z5	Benoordenhoutseweg vanaf de kruising Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan tot de kruising N14 Landscheidingsweg / N44 Rijksweg	2071	1636	30	48	0	830
Z4	Rijksweg (Wassenaar) vanaf de kruising Landscheidingsweg / Rijksweg / Rijksweg 14 (Den Haag) tot kruising A44 / N44 (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg)	1718	4198	90	0	0	973
Z2A	A44 tussen Wassenaar (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg) tot de nieuwe RijnlandRoute	1718	4198	90	0	0	973
Z2B	A44 vanaf de nieuwe Rijnlandroute tot de kruising N206 (A44 afrit 8 Leiden)	1718	4198	90	0	0	973
Z53	N14 vanaf de kruising A44 / N44 (Landscheidingsweg / Rijksweg / Rijksweg 14 Den Haag) tot aan de A4 / N14 (A4 afrit 8 Leidschendam)	900	3536	0	6	0	16
Z7A	A4 vanaf het knooppunt Prins Clausplein tot de nieuwe RijnlandRoute	5839	20517	45	336	103	1578
Z7B	A4 vanaf de nieuwe RijnlandRoute tot de afrit 7 Zoeterwoude Dorp / N206	5839	20517	45	336	103	1578
Z3	N206 vanaf de A4 afrit 7 Zoeterwoude tot de kruising Ehrenfestweg / Plesmanlaan / Haagse Schouwweg (Leiden)	1128	879	35	70	0	144
RijnlandRoute	Nieuw aan te leggen Rijnlandroute (verbindingsweg A4 – A44)						

Figuur 4 De jaarintensiteiten van de voor de externe veiligheid relevante stofcategorieën op de wegvakken van en rondom de RijnlandRoute opgehoogd naar de autonome situatie in 2023.

Verwachte wijzigingen in de vervoersstroom ten gevolge van de aanleg RijnlandRoute

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Stofcategorie GF3, brandbare gassen

De Rijnlandroute biedt een reëel alternatief voor het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen vanuit (voornamelijk) Rotterdam naar de gemeenten Den Haag/Wassenaar/Katwijk.

Datum
1 mei 2013

Het vervoer van GF3 maakt nu (deels) oneigenlijk gebruik van de door routingregels beperkte route door Den Haag (Z16 en Z5), Leidschendam-Voorburg (Z53: Sytwendetunnel categorie C en Wassenaar Z4).

Er is aangenomen dat bij een volledige openstelling van de RijnlandRoute, 90 % aan de verplichting van het mijden van de route door Den Haag zal voldoen. Dat betekent dat 90% van de GF3 stroom welke nu via de Utrechtsebaan door Den Haag gaat, gebruik zal gaan maken van de Rijnlandroute.

- Dus van de transporten GF3 die in de huidige situatie via wegvakken Z16, Z5, Z53 en Z4 rijden zal 90% gebruik maken van de wegvakken Z7A en de nieuwe RijnlandRoute.
- Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat ook 90 % van de transporten GF3 over de Churchillilaan (Z3) door Leiden gebruik zal maken van de Rijnlandroute.



Figuur 6 Huidige vervoersstroom weergegeven in **groen**, nieuwe vervoersstroom in **oranje**.

Overige stofcategorieën

De overige stofcategorieën zullen ook gebruik maken van de RijnlandRoute. Dit betreffen voornamelijk transporten van brandbare vloeistoffen (LF1/LF2).

De verdeling van deze stofcategorieën verloopt naar verwachting anders dan de stofcategorie GF3. Dit heeft te maken met de categorie C Sytwendetunnel (Z53). Door deze tunnel zijn de overige stofcategorieën wel toegestaan, in tegenstelling tot de stofcategorie GF3. Uit de tellingen blijkt ook dat ondanks de aanwezigheid van de Sytwendetunnel als reële alternatieve route er toch een stroom van brandbare vloeistoffen over de Utrechtsebaan (Z16) blijft rijden.

Er wordt daarom aangenomen dat 50% van de stroom overige stofcategorieën die door Den Haag rijden, de Rijnlandroute gaat gebruiken.

- Dus van de overige stofcategorieën die in de huidige situatie via wegvakken Z16, Z5, Z53 en Z4 rijden zal 50% gebruik maken van de wegvakken Z7A en de nieuwe RijnlandRoute.
- Daarnaast wordt er vanuit gegaan dat 75 % van de overige stofcategorieën over de Churchillaan (Z3) door Leiden gebruik zal maken van de Rijnlandroute.

Dit leidt tot de transportintensiteiten gevaarlijke stoffen voor de Rijnlandroute zoals weergegeven in figuur 6.

Datum
1 mei 2013

Wegvakcode	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF3	
Z16	A12 van knooppunt Prins Clausplein tot de N44 Den Haag (Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan)	700	1206	0	0	0	66	GF3 90% van Z16 afgetrokken, 50% overig vgs van Z16 afgetrokken
Z5	Benoordenhoutseweg vanaf de kruising Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan tot de kruising N14 Landscheidingsweg / N44 Rijksweg	1371	430	30	48	0	239	GF3 90% van Z16 afgetrokken, 50% overig vgs van Z16 afgetrokken
Z4	Rijksweg (Wassenaar) vanaf de kruising Landscheidingsweg / Rijksweg / Rijksweg 14 (Den Haag) tot kruising A44 / N44 (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg)	568	1225	90	0	0	367	GF3 90% van Z16 en Z53 afgetrokken, 50% overig vgs van Z16 en Z53 afgetrokken
Z2A	A44 tussen Wassenaar (Lange Kerkdam / Papeweg / Rijksweg) tot de nieuwe RijnlandRoute	568	1225	90	0	0	367	GF3 90% van Z16 en Z53 afgetrokken, 50% overig vgs van Z16 en Z53 afgetrokken
Z2B	A44 vanaf de nieuwe Rijnlandroute tot de kruising N206 (A44 afrit 8 Leiden)	1718	4198	90	0	0	973	Geen wijziging
Z53	N14 vanaf de kruising A44 / N44 (Landscheidingsweg / Rijksweg / Rijksweg 14 Den Haag) tot aan de A4 / N14 (A4 afrit 8 Leidschendam)	450	1768	0	3	0	2	GF3 90% van Z53 afgetrokken, 50% overig vgs van Z53 afgetrokken
Z7A	A4 vanaf het knooppunt Prins Clausplein tot de nieuwe RijnlandRoute	6989	23490	45	339	103	2184	GF3 90% van Z16 en Z53 bij opgeteld, 50% overig vgs Z16 en Z53 opgeteld
Z7B	A4 vanaf de nieuwe RijnlandRoute tot de afrit 7 Zoeterwoude Dorp / N206	4994	19857	19	284	103	1448	GF3 90% van Z3 afgetrokken, 75% overig vgs van Z3 afgetrokken
Z3	N206 vanaf de A4 afrit 7 Zoeterwoude tot de kruising Ehrenfestweg / Plesmanlaan / Haagse Schouwweg (Leiden)	282	220	9	17	0	14	GF3 90% van Z3 afgetrokken, 75% overig vgs van Z3 afgetrokken
RijnlandRoute	Nieuw aan te leggen Rijnlandroute (verbindingsweg A4 – A44)	1996	3633	26	55	0	736	GF3 90% van Z16, Z53 en Z3 opgeteld, 50% overig vgs Z16,Z53 en Z3

Figuur 6 De jaarintensiteiten van de voor de externe veiligheid relevante stofcategoriegroepen op de wegvakken na aanleg van de RijnlandRoute in 2023 ⁴.

⁴ Rood gekleurde waarden zijn afgerond van -3 afgerond naar 0.