

**KRITISCHE ONTWERPELEMENTEN EN
VERKEERSSAMENSTELLING 130 KM/UUR**

BIJLAGE A

RIJKSWATERSTAAT DIENST VERKEER EN SCHEEPVAART

21 oktober 2011
075996791:A - Definitief
D01011.000601.0100



Inhoud

1. **Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.**In- en uitvoegers
2. Opeenvolging discontinuïteiten
3. Spitsstroken
4. Tapers
5. Tunnels
6. Verkeerssamenstelling
7. Weefvakken
8. Risicocijfers
9. KE1-factor
10. KE2-factor
11. Inhaalverbod vrachtverkeer (IVV)
12. Signaleringen



Legenda

- Beweegbare bruggen
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet
- Scenario
- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

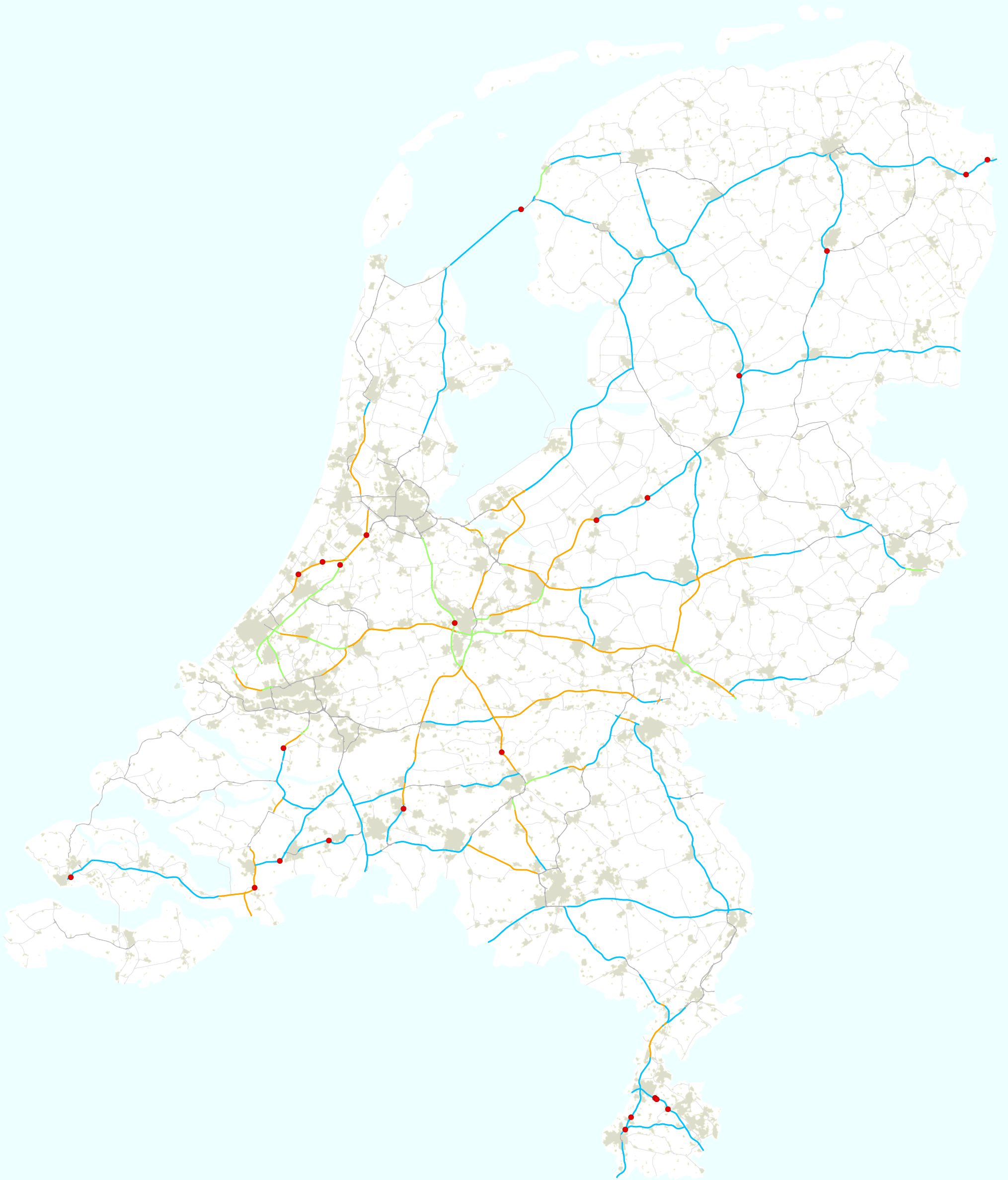
Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Beweegbare bruggen, kaart B

opdrachtgever:
 RWS



datum: 26-9-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

- Kritische boogstraat
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

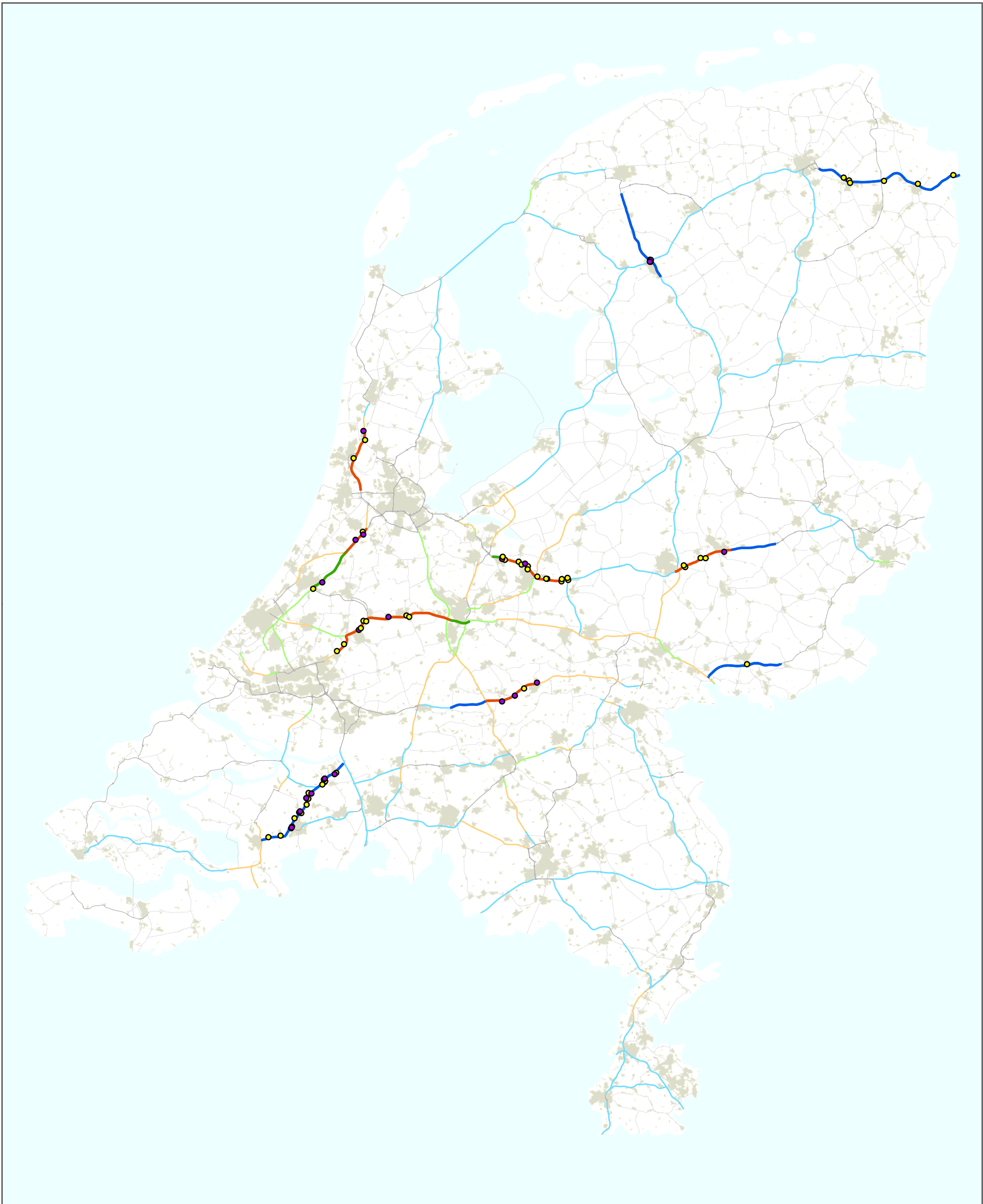
**Kritische ontwerpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur**
Bogen en verkanting, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 10-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000

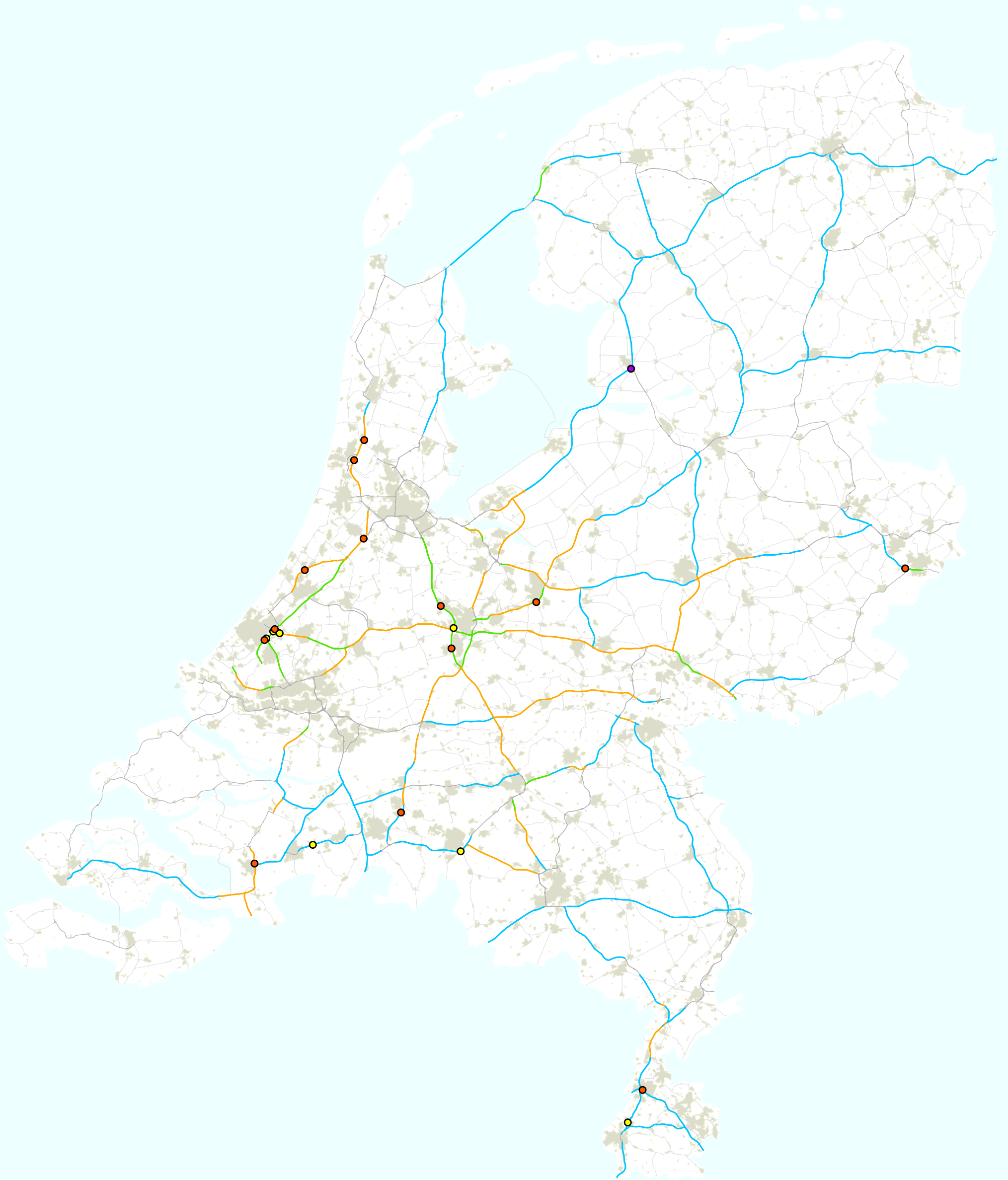




Legenda <ul style="list-style-type: none"> ● Uitvoeger ● Invoeger 		Scenario <ul style="list-style-type: none"> — 130 — Variabel 100-130 — Variabel 120-130 		<ul style="list-style-type: none"> — Rijkswegennet — Provinciaal wegennet 	
Scenario 200 km trajecten <ul style="list-style-type: none"> — 130 — Variabel 100-130 — Variabel 120-130 					

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
In- en uitvoegers

opdrachtgever: RWS		 <small>Infrastructuur - Water - Milieu - Gebouwen</small>	
datum:	4-10-2011	 N	
schaal (A3):	1:1.000.325	 0 10 20 30 40 Kilometers	
		FN	



Legenda

- L, Afwijking > 30%
- R, Afwijking > 30%
- L, Afwijking 10-30%, permanent traject

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Discontinuiteiten, kaart B**

opdrachtgever:
RWS










datum: 19-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

- | | | |
|--|--|--|
|  Plusstrook | Scenario |  Rijkswegennet |
|  Spitsstrook |  130 |  Provinciaal wegennet |
| |  Variabel 100-130 | |
| |  Variabel 120-130 | |

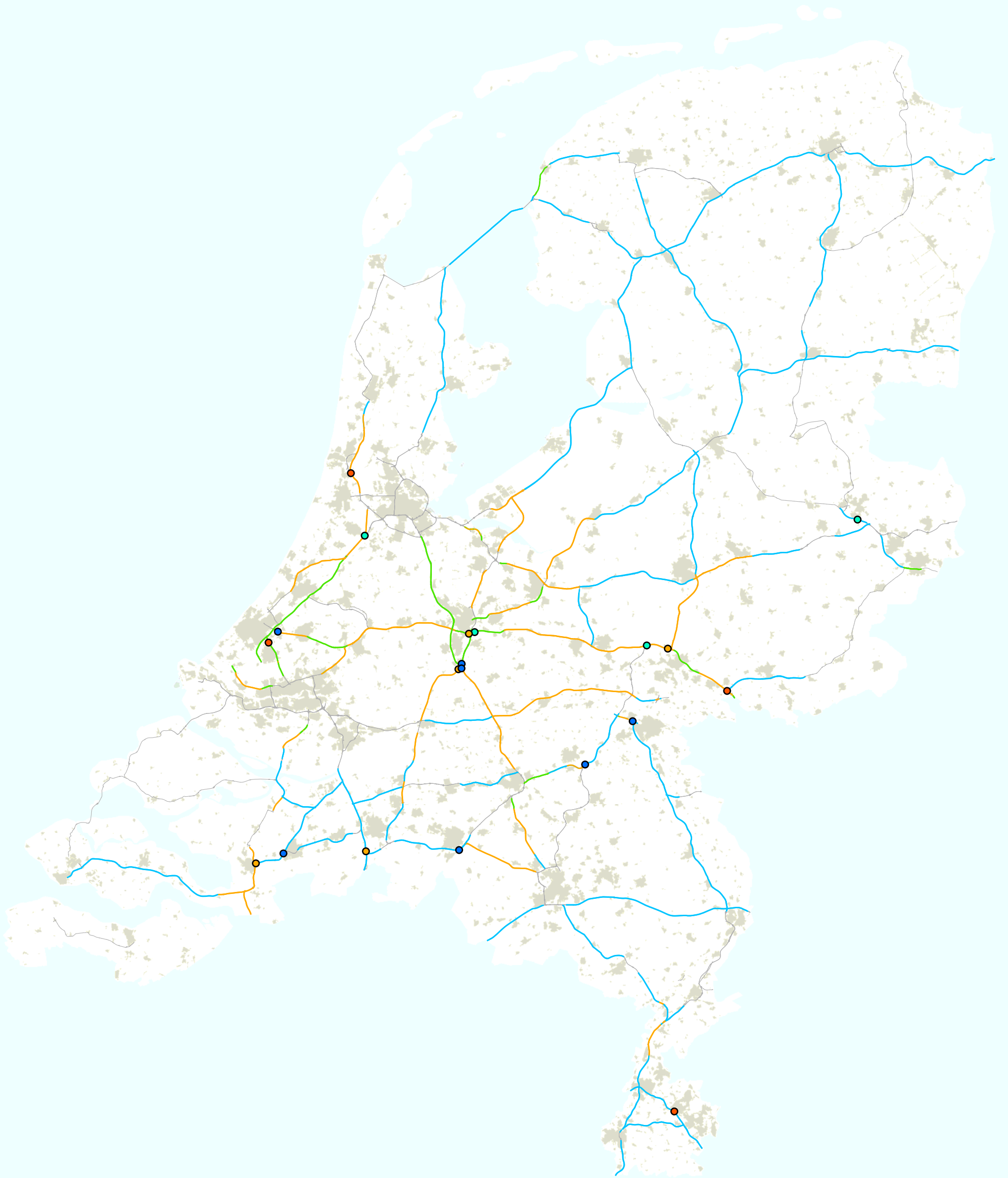
**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Spits- en plusstroken**

opdrachtgever:
RWS



datum: 11-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

- | | |
|------------------|------------------------|
| ● Invoeger, L | Scenario |
| ● Samenvoeger, L | — 130 |
| ● Invoeger, R | — Variabel 100-130 |
| ● Samenvoeger, R | — Variabel 120-130 |
| | — Rijkswegennet |
| | — Provinciaal wegennet |

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Taper in- en samenvoeger, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 26-9-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000



0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

- Tunnels plus en min 300m
- Scenario 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Tunnels

opdrachtgever:
RWS



datum: 26-9-2011
schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

Verkeerssamenstelling

- Rijstroken > 2 en Percentage VV > 20% en I/C >0,6
Permanent traject en zonder inhaalverbod vrachtverkeer
- Rijstroken = 2 en Percentage VV >15% en <= 25% en I/C >0,6
Permanent traject en zonder inhaalverbod vrachtverkeer
- Rijstroken = 2 en Percentage VV > 25% en
zonder inhaalverbod vrachtverkeer

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

- Overig Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

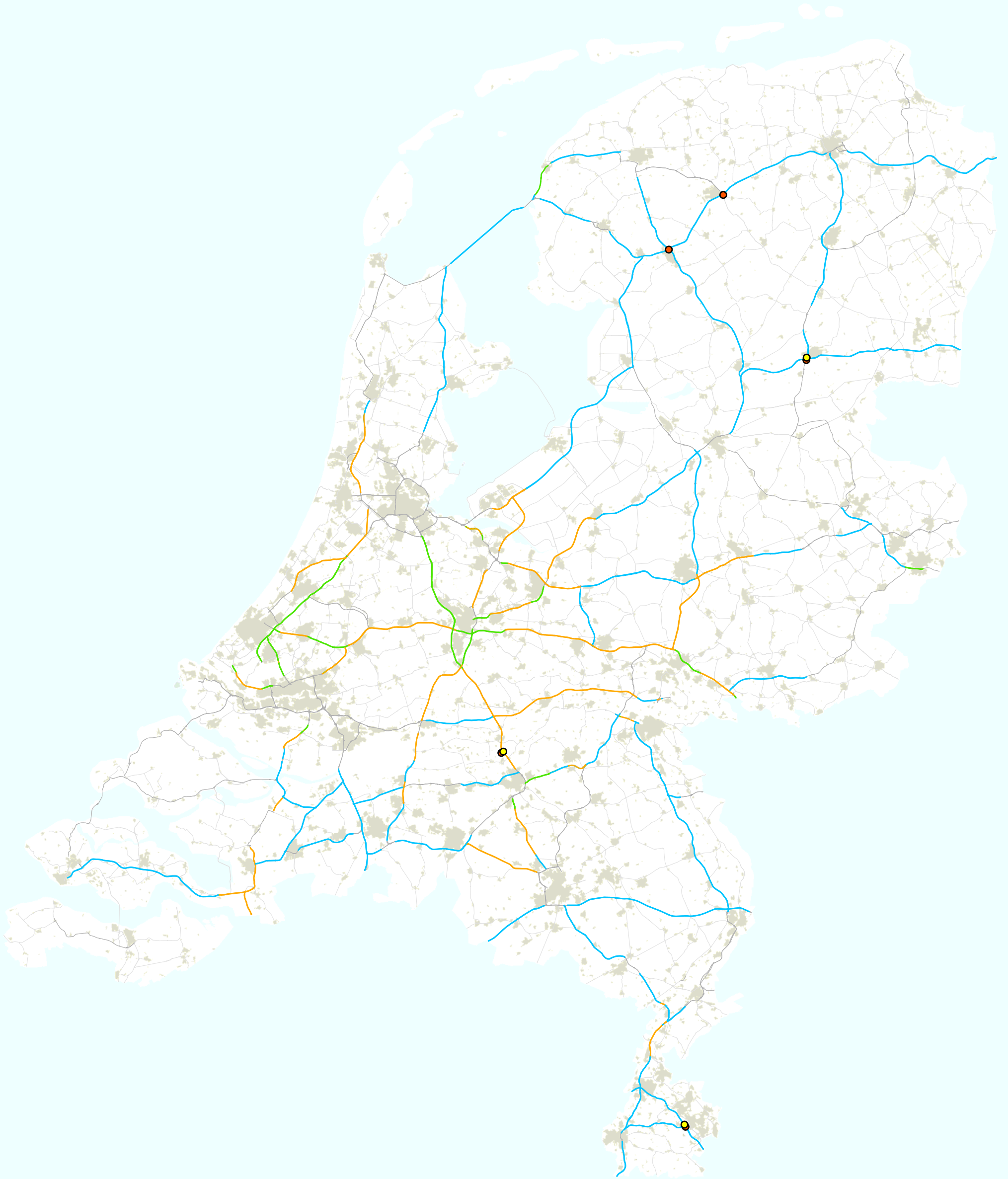
Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur Verkeerssamenstelling, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 19-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000

0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

- L, Afwijking >30%
- R, Afwijking >30%
- ▲ Afwijking tussen 10-30%, permanent traject (komt niet voor)

- Scenario**
- 130
 - Variabel 100-130
 - Variabel 120-130

- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

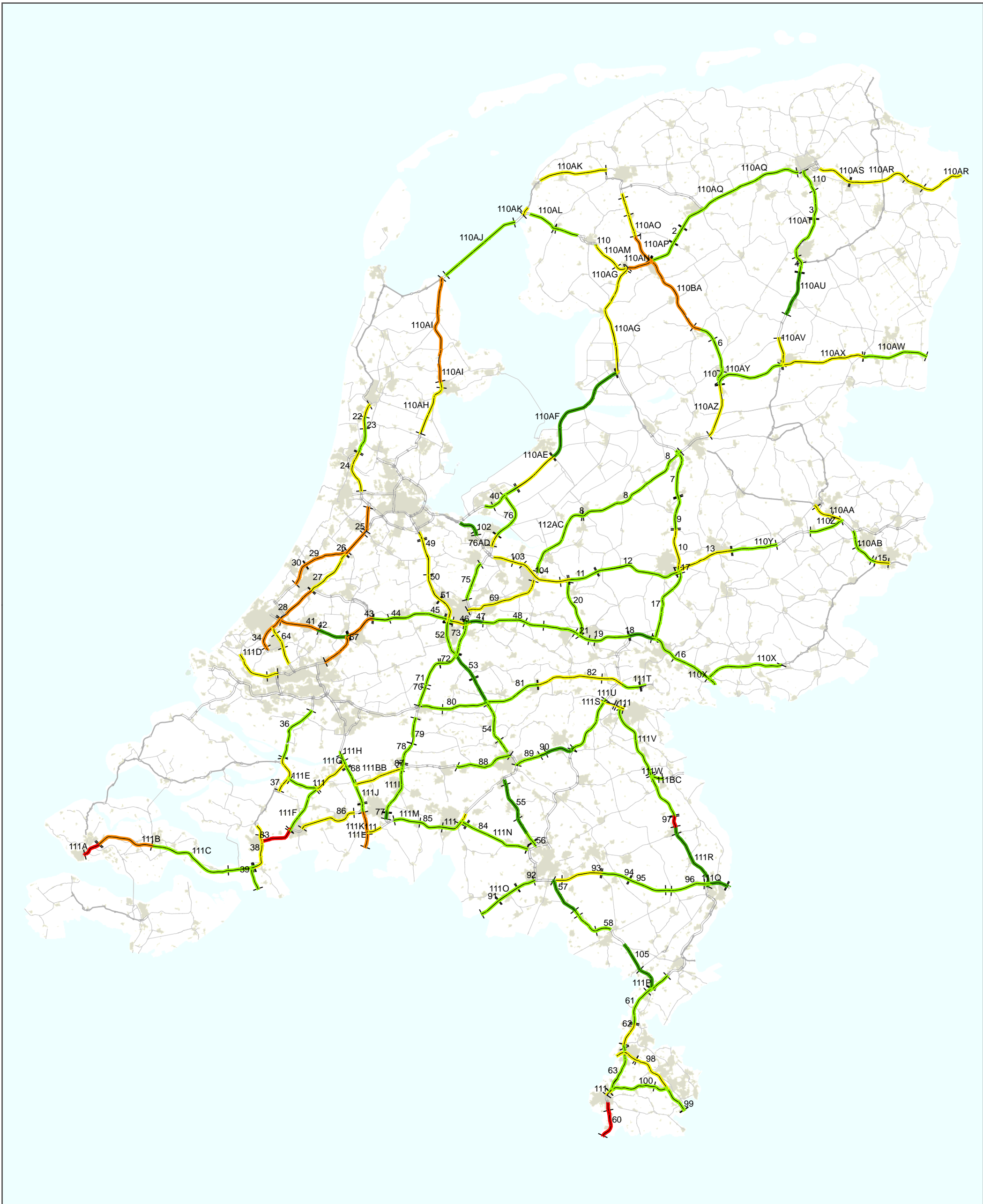
Kritische ontwerpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Weefvakken, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 19-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

Risicocijfer

- 0,00 - 0,01
- 0,01 - 0,02
- 0,02 - 0,03
- 0,03 - 0,04
- > 0,04

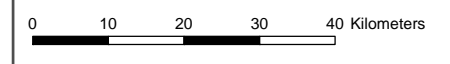
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

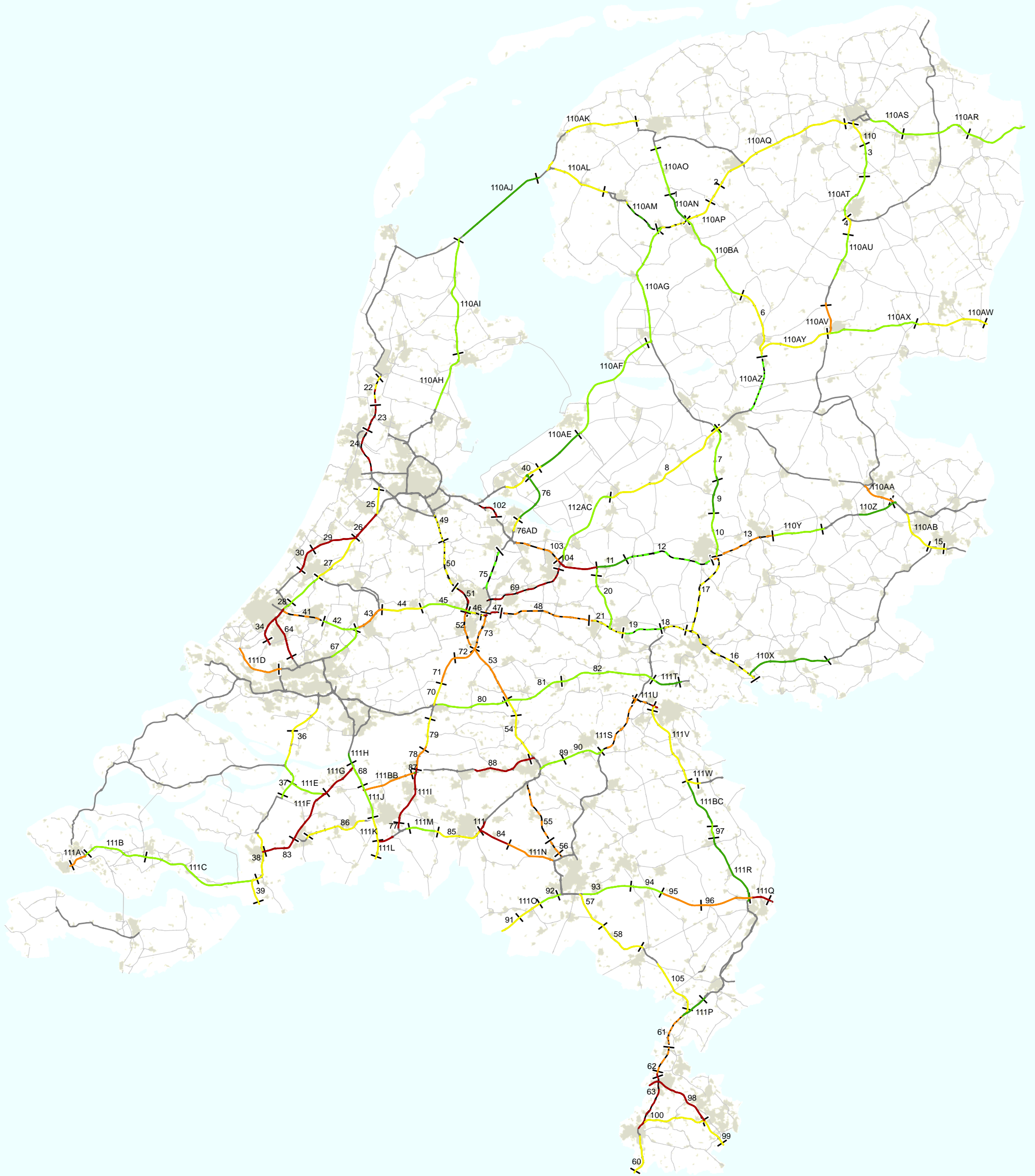
Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Risicocijfer

opdrachtgever:
RWS



datum: 3-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

Legenda

- Zeer laag
- Laag
- Matig
- Hoog
- Zeer hoog
- - - - - Projecten in uitvoering
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

**Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
KE1 - factor (per lengte)**

opdrachtgever:
RWS



datum: 31-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000

0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

KE2 factor

- Zeer laag
- Laag
- Matig
- Hoog
- Zeer hoog

- Projecten in uitvoering
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
 KE2 - factor (per lengte x intensiteit)

opdrachtgever:
 RWS



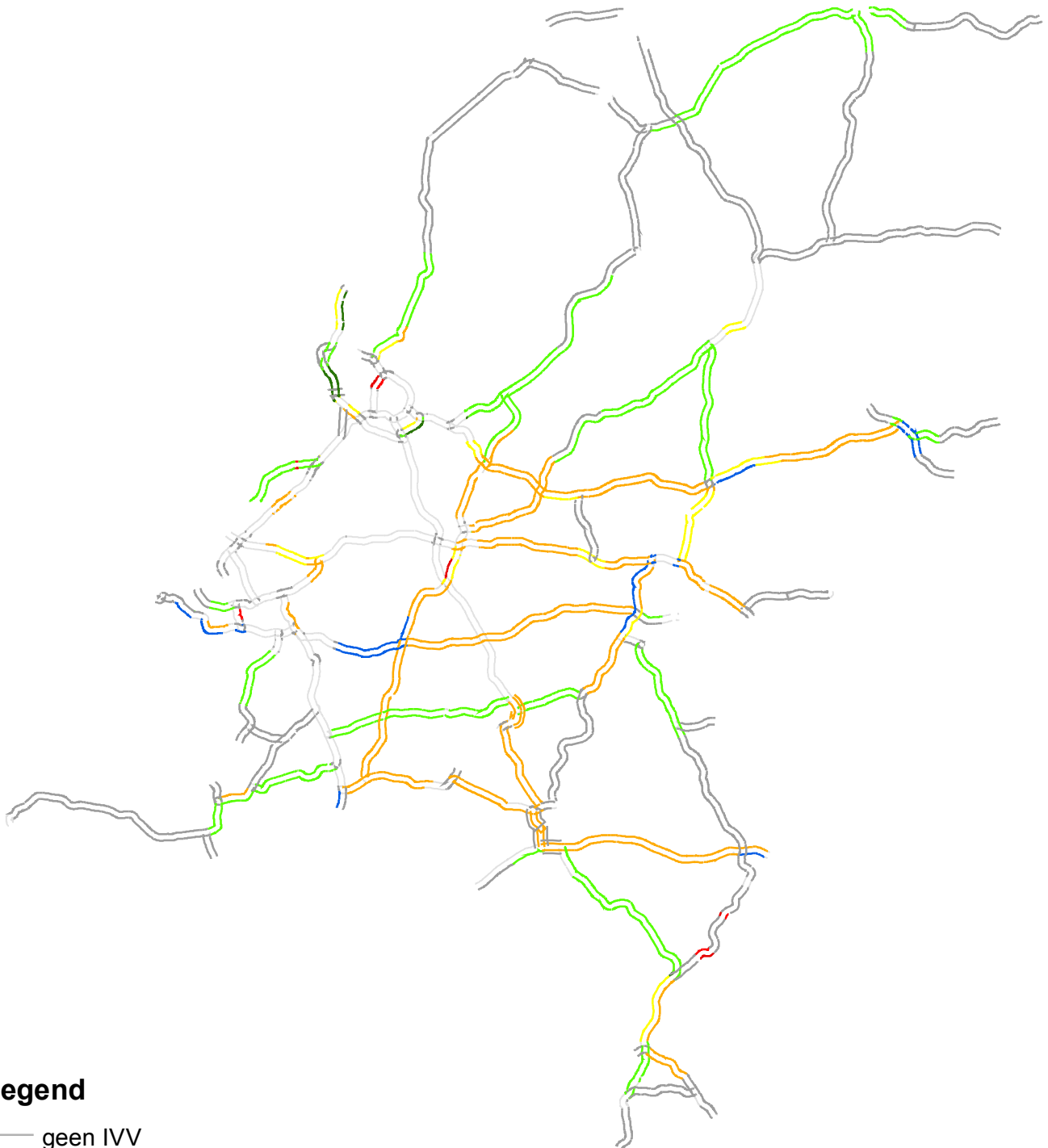
datum: 31-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000



0 10 20 30 40 Kilometers

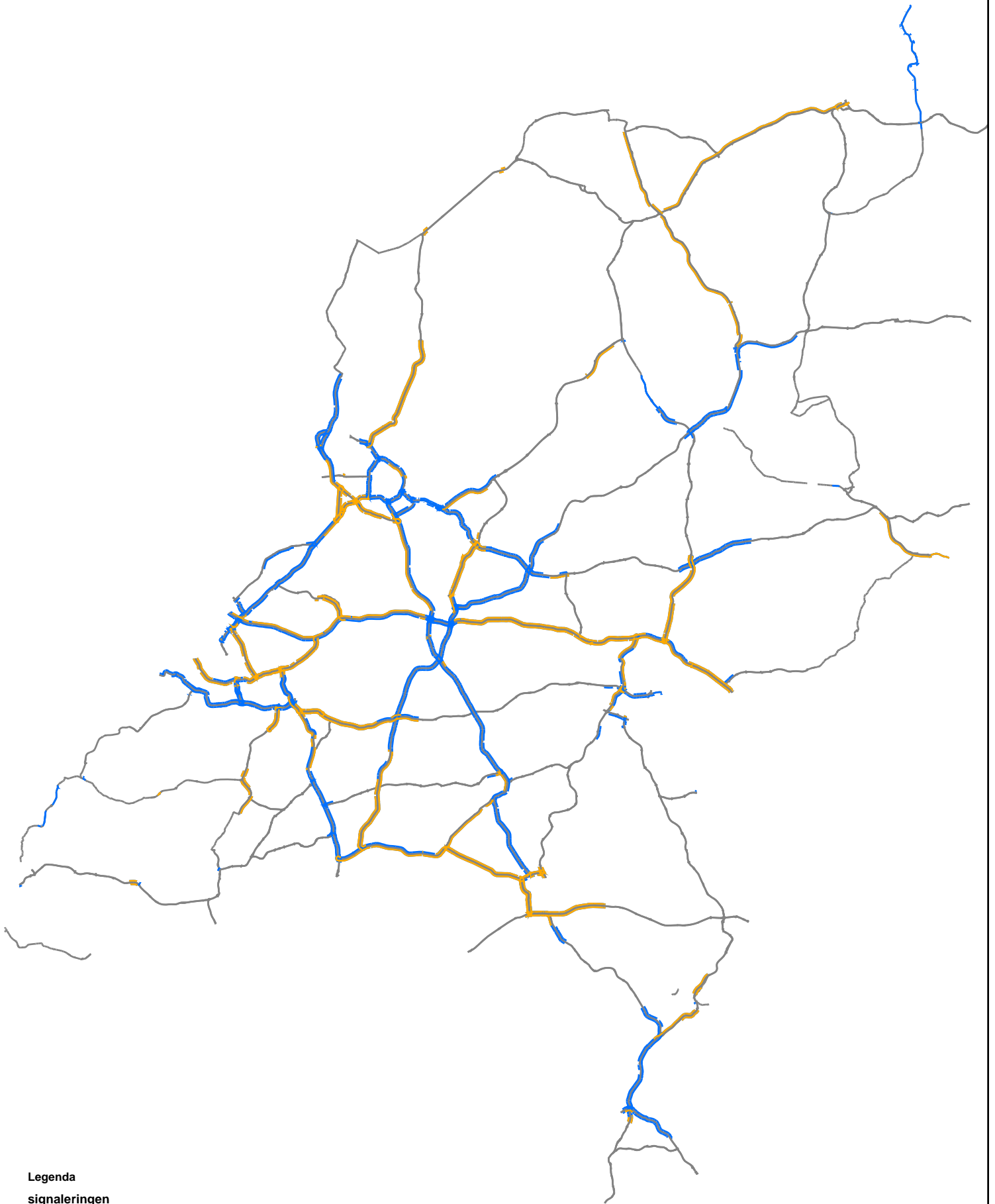
FN

IVV selectie 2



Legend

- geen IVV
- algemeen verbod
- dagvenster
- dagvenster met spits/plus/bufferstrook in 2011
- spitsvenster
- spitsvenster met spits/plus/bufferstrook in 2011
- vracht > 900mvt/uur (geen IVV)



Legenda

signaleringen

OMSCHR, IZI_SIDE

- Autosnelwegsignalering, M
- Kruis-pijlsignalering, M
- Autosnelwegsignalering, L
- Autosnelwegsignalering, R
- Kruis-pijlsignalering, L
- Kruis-pijlsignalering, R
- wegvakken



Legenda

- Beweegbare bruggen
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet
- Scenario
- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

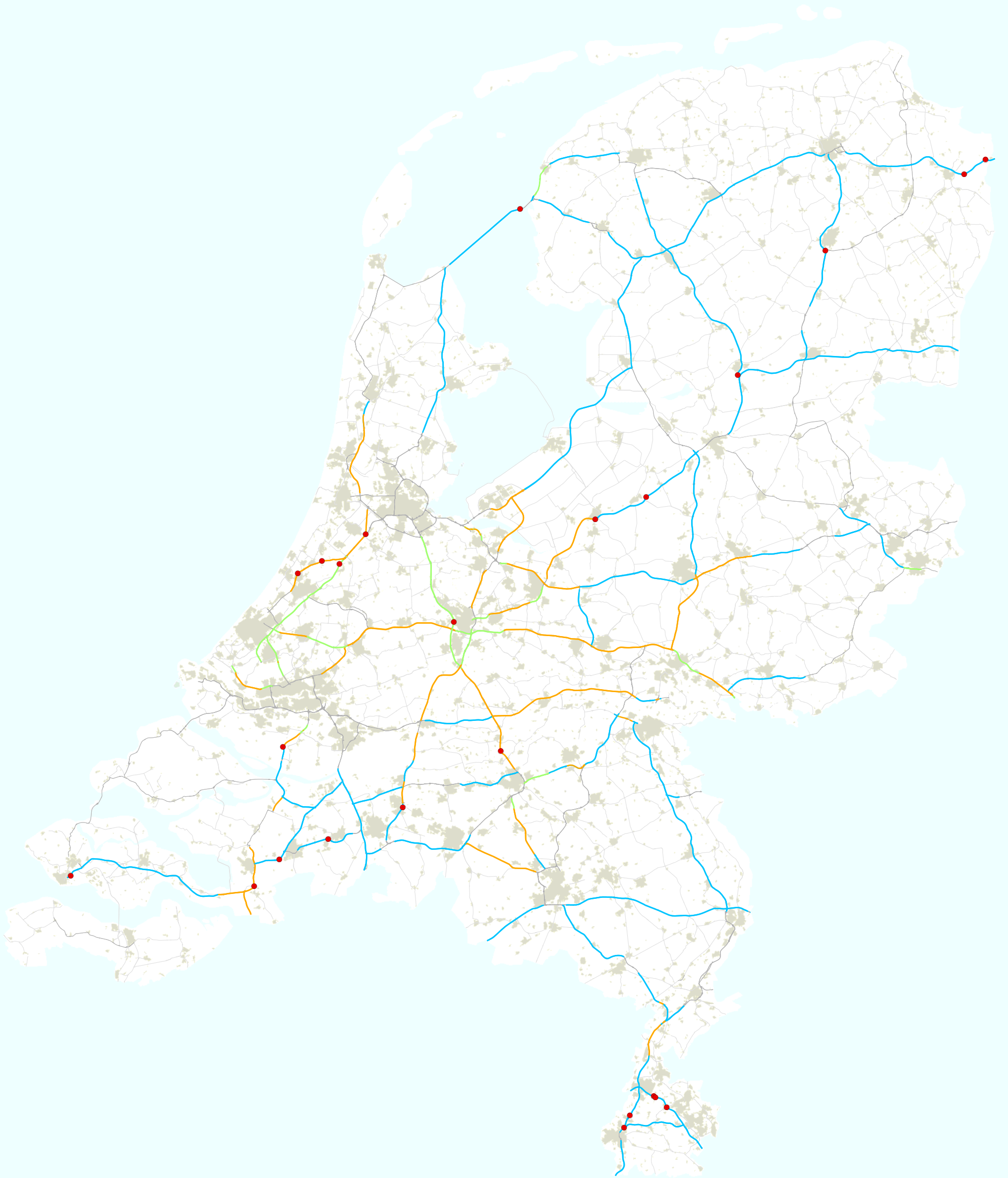
Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Beweegbare bruggen, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 26-9-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

- Kritische boogstraat
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

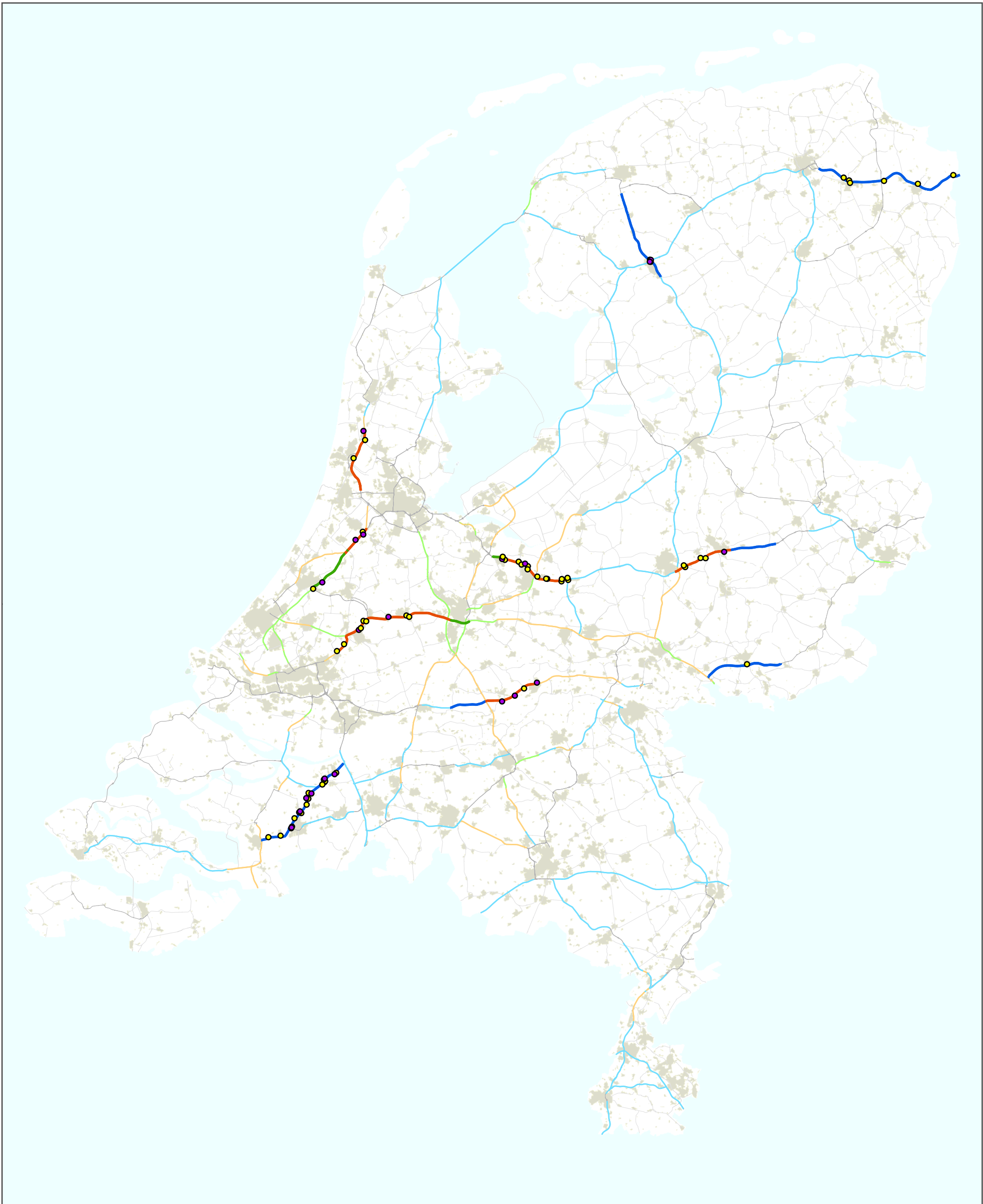
Kritische ontwerpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Bogen en verkanting, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 10-10-2011 N
 schaal (A3): 1:1.000.000 ▲

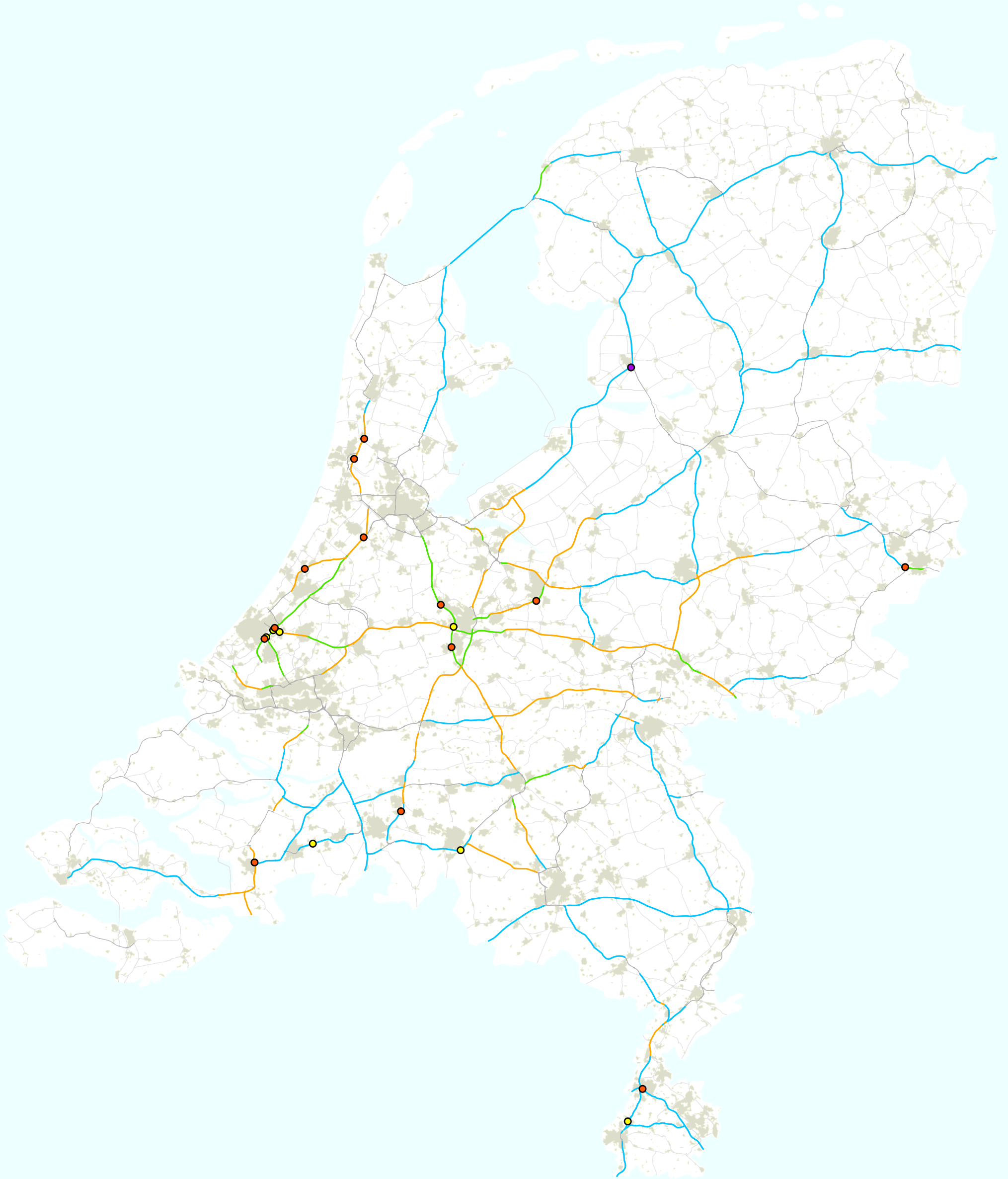




Legenda <ul style="list-style-type: none"> ● Uitvoeger ● Invoeger 		Scenario <ul style="list-style-type: none"> — 130 — Variabel 100-130 — Variabel 120-130 		<ul style="list-style-type: none"> — Rijkswegennet — Provinciaal wegennet 	
Scenario 200 km trajecten <ul style="list-style-type: none"> — 130 — Variabel 100-130 — Variabel 120-130 					

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
In- en uitvoegers

opdrachtgever: RWS		 <small>Infrastructuur · Water · Milieu · Gebouwen</small>	
datum:	4-10-2011		
schaal (A3):	1:1.000.325		
		0 10 20 30 40 Kilometers	
		FN	



Legenda

- L, Afwijking > 30%
- R, Afwijking > 30%
- L, Afwijking 10-30%, permanent traject

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Discontinuiteiten, kaart B**

opdrachtgever:
RWS










datum: 19-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000

0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

- | | | |
|--|--|--|
|  Plusstrook | Scenario |  Rijkswegennet |
|  Spitsstrook |  130 |  Provinciaal wegennet |
| |  Variabel 100-130 | |
| |  Variabel 120-130 | |

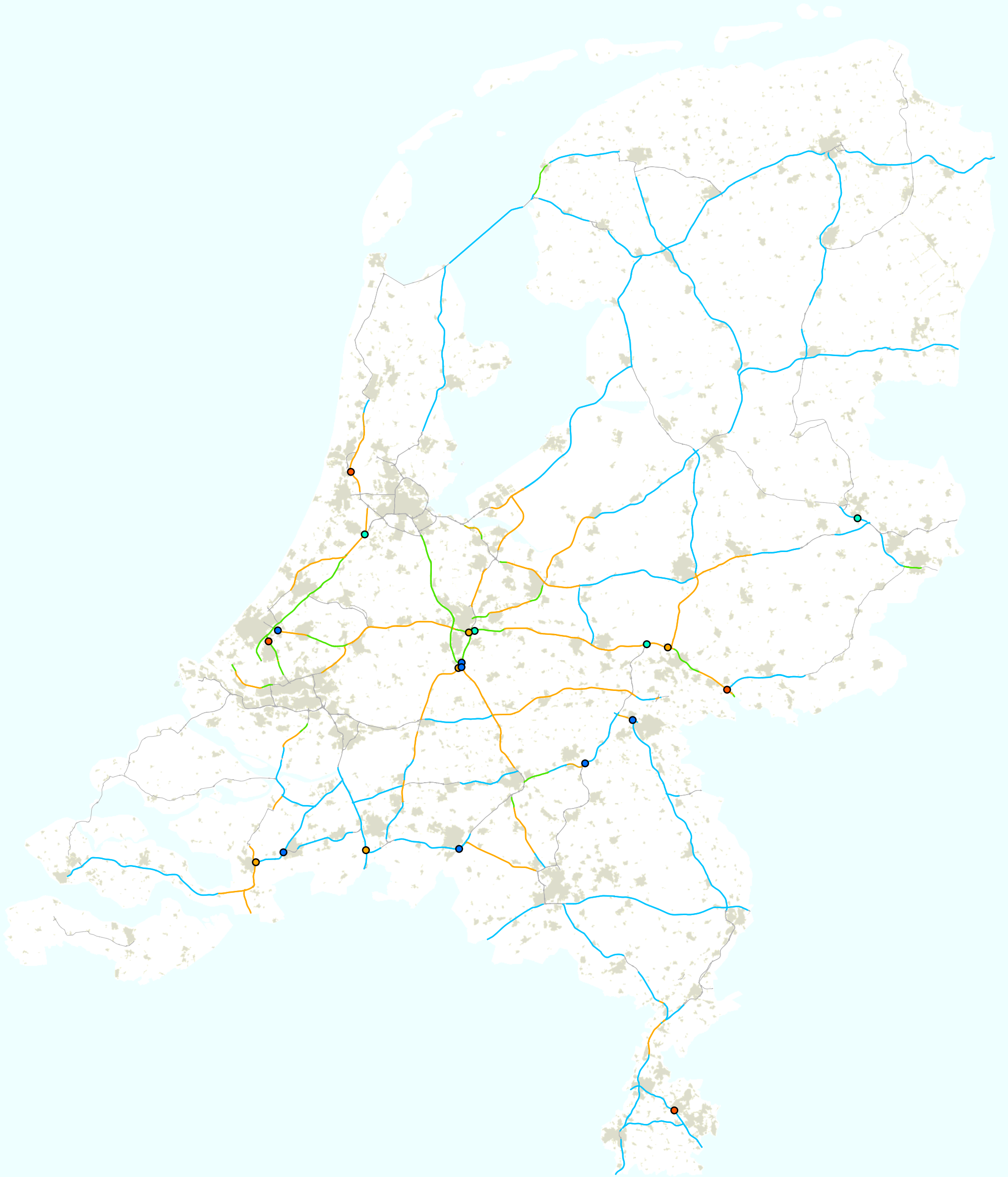
**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Spits- en plusstroken**

opdrachtgever:
RWS



datum: 11-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

- | | |
|------------------|------------------------|
| ● Invoeger, L | Scenario |
| ● Samenvoeger, L | — 130 |
| ● Invoeger, R | — Variabel 100-130 |
| ● Samenvoeger, R | — Variabel 120-130 |
| | — Rijkswegennet |
| | — Provinciaal wegennet |

**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Taper in- en samenvoeger,
kaart B**

opdrachtgever:
RWS









datum: 26-9-2011
schaal (A3): 1:1.000.000



0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

- | | | | |
|--|--------------------------|---|----------------------|
|  | Tunnels plus en min 300m |  | Rijkswegennet |
| Scenario | | | |
|  | 130 |  | Provinciaal wegennet |
|  | Variabel 100-130 | | |
|  | Variabel 120-130 | | |

**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur
Tunnels**

opdrachtgever:
RWS



datum: 26-9-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

Verkeerssamenstelling

- Rijstroken > 2 en Percentage VV > 20% en I/C >0,6
Permanent traject en zonder inhaalverbod vrachtverkeer
- Rijstroken = 2 en Percentage VV >15% en <= 25% en I/C >0,6
Permanent traject en zonder inhaalverbod vrachtverkeer
- Rijstroken = 2 en Percentage VV > 25% en
zonder inhaalverbod vrachtverkeer

Scenario

- 130
- Variabel 100-130
- Variabel 120-130

- Overig Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Kritische ontworpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur

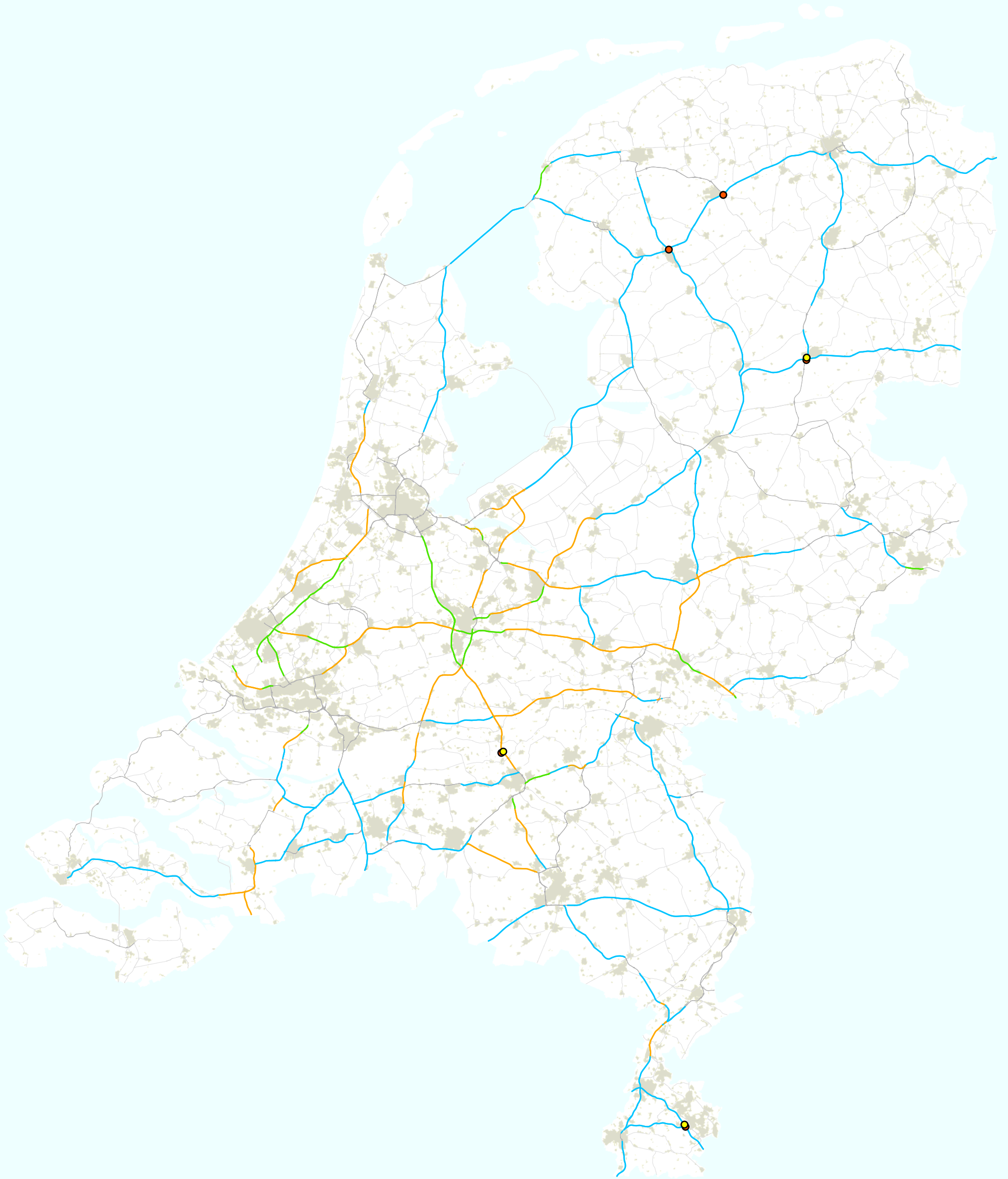
Verkeerssamenstelling, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 19-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000

0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

- L, Afwijking >30%
- R, Afwijking >30%
- ▲ Afwijking tussen 10-30%, permanent traject (komt niet voor)

- Scenario**
- 130
 - Variabel 100-130
 - Variabel 120-130

- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

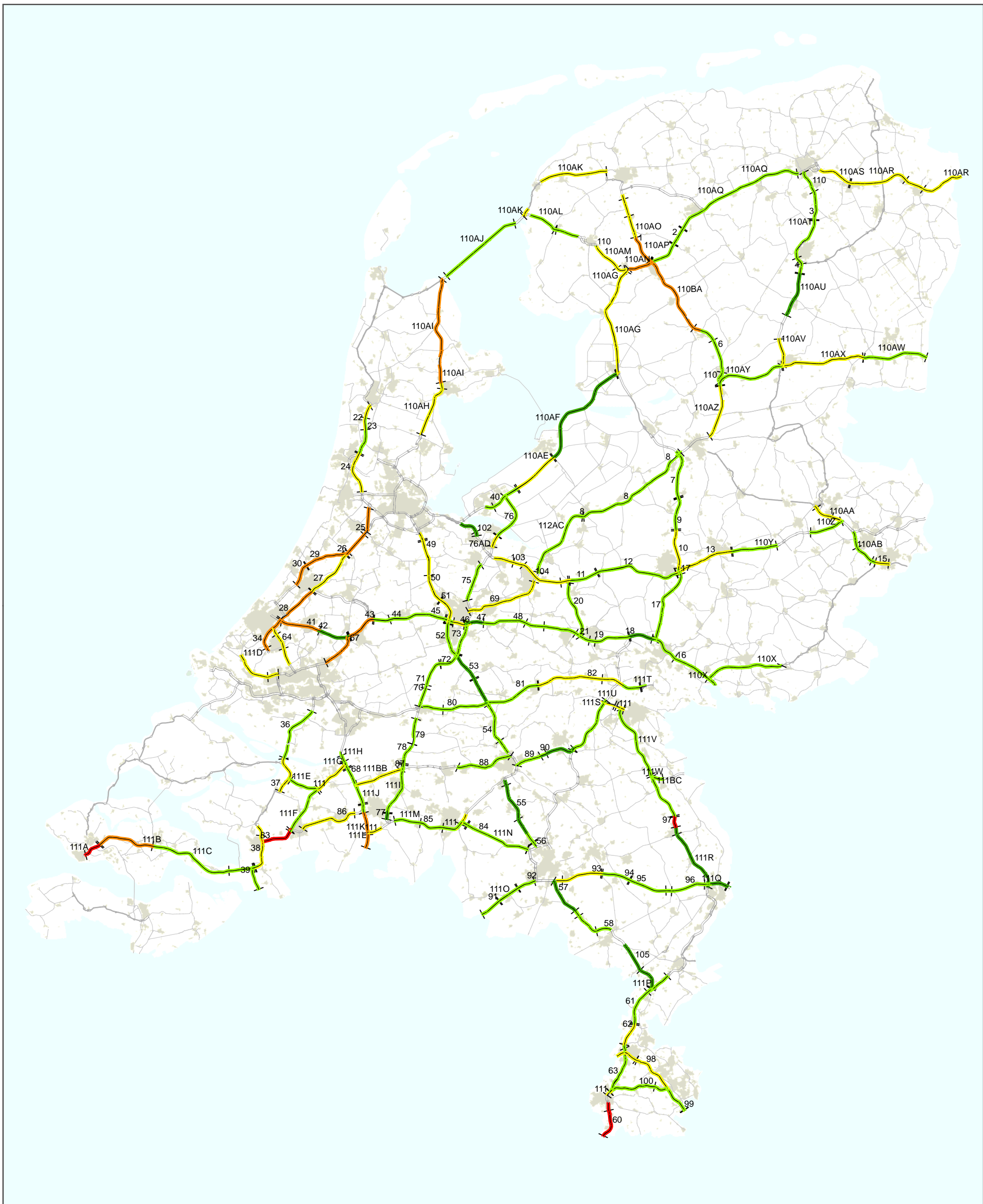
Kritische ontwerpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
Weefvakken, kaart B

opdrachtgever:
RWS



datum: 19-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000





Legenda

Risicocijfer

- 0,00 - 0,01
- 0,01 - 0,02
- 0,02 - 0,03
- 0,03 - 0,04
- > 0,04

- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

Kritische ontwerpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur Risicocijfer

opdrachtgever:
RWS



datum: 3-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000



0 10 20 30 40 Kilometers



Legenda

Legenda

- | | | | |
|--|-------------------------|---|----------------------|
|  | Projecten in uitvoering |  | Rijkswegennet |
|  | Zeer laag |  | Provinciaal wegennet |
|  | Laag | | |
|  | Matig | | |
|  | Hoog | | |
|  | Zeer hoog | | |

Kritische ontwerpelementen en verkeerssamenstelling 130 km/uur
KE1 - factor (per lengte)

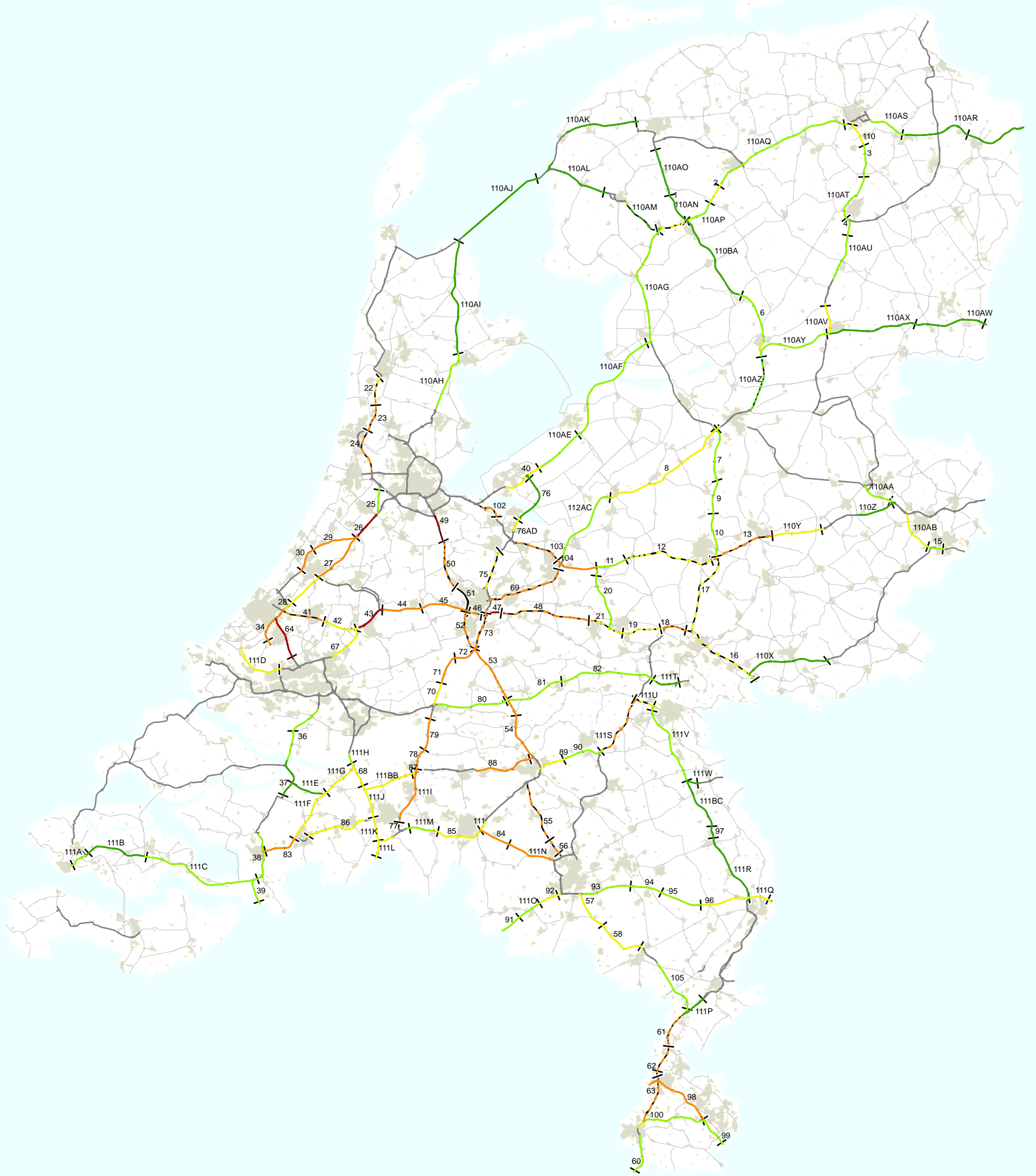
opdrachtgever:
RWS



datum: 31-10-2011
 schaal (A3): 1:1.000.000

0 10 20 30 40 Kilometers

FN



Legenda

KE2 factor

- Zeer laag
- Laag
- Matig
- Hoog
- Zeer hoog

- - - - Projecten in uitvoering
- Rijkswegennet
- Provinciaal wegennet

**Kritische ontworpelementen
en verkeerssamenstelling
130 km/uur**
KE2 - factor (per lengte x intensiteit)

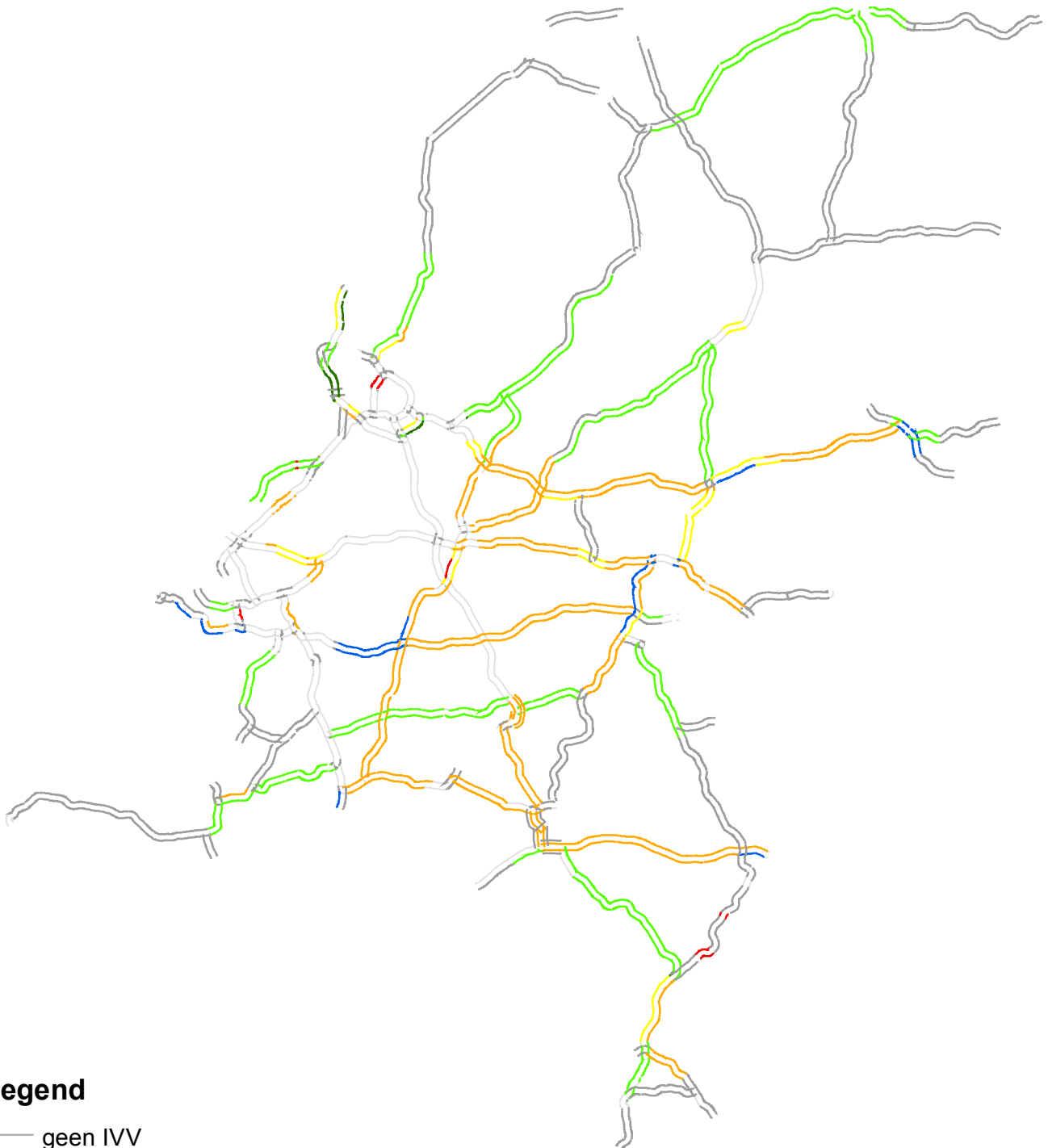
opdrachtgever:
RWS



datum: 31-10-2011
schaal (A3): 1:1.000.000

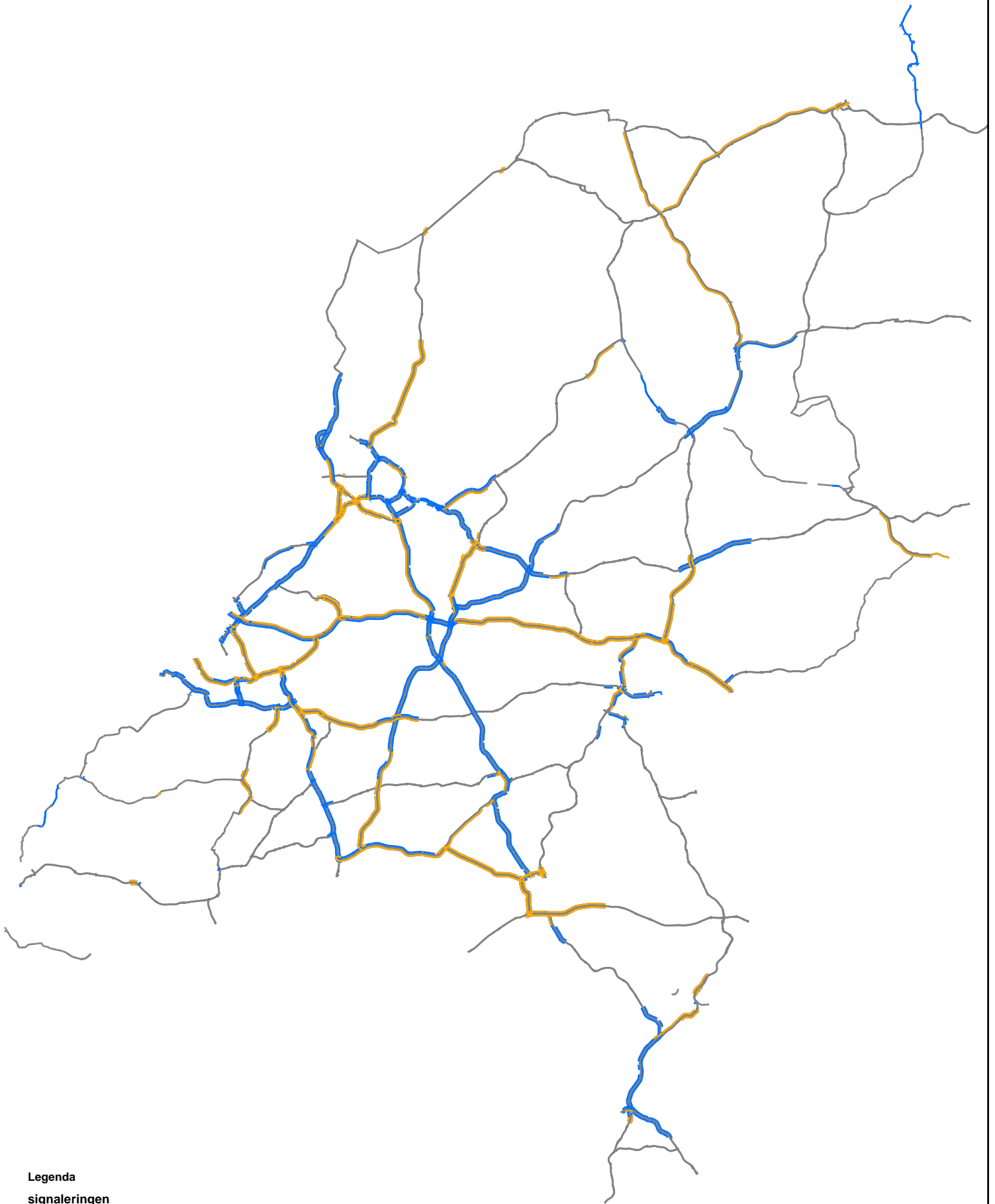


IVV selectie 2



Legend

- geen IVV
- algemeen verbod
- dagvenster
- dagvenster met spits/plus/bufferstrook in 2011
- spitsvenster
- spitsvenster met spits/plus/bufferstrook in 2011
- vracht > 900mvt/uur (geen IVV)



Legenda

signaleringen

OMSCHR, IZI_SIDE

- Autosnelwegsignalering, M
- Kruis-pijlsignalering, M
- Autosnelwegsignalering, L
- Autosnelwegsignalering, R
- Kruis-pijlsignalering, L
- Kruis-pijlsignalering, R
- wegvakken