



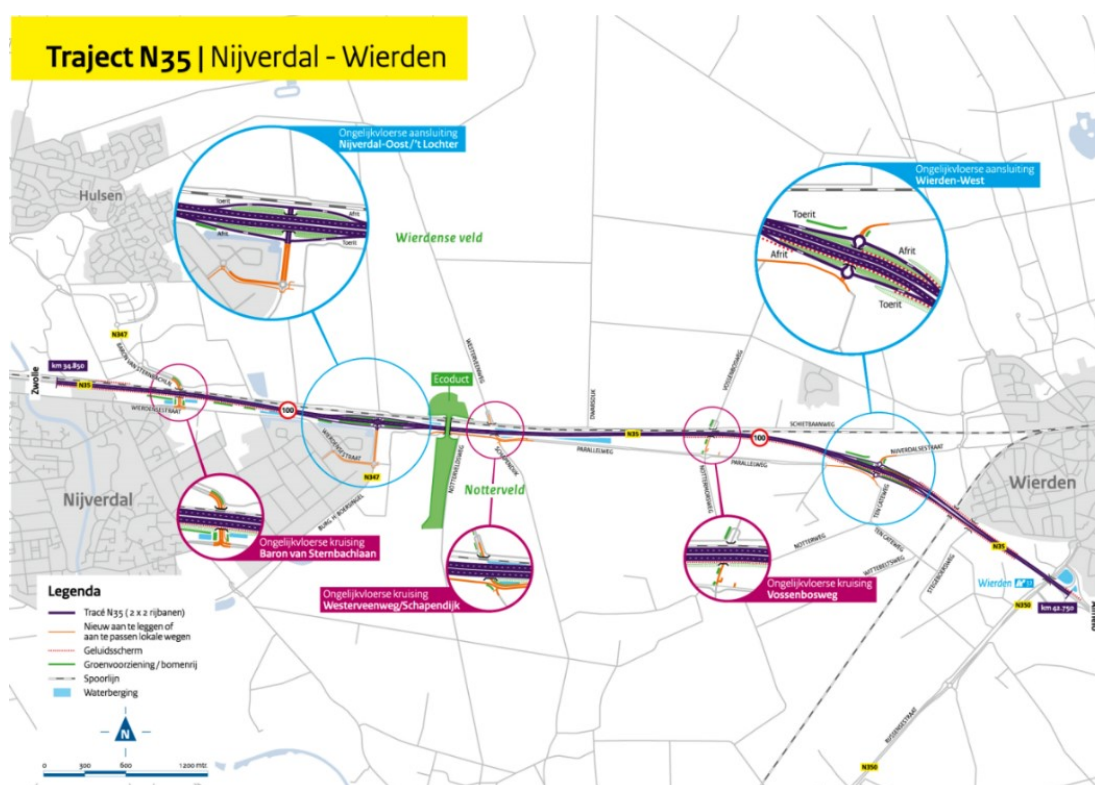
N35 Nijverdal Wierden Realisatie

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31132716

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie.....	3
2. Omvang project.....	4
3. Technische disciplines.....	4
4. Eventuele specials.....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	5
8. BPKV-criteria	6
9. Risico's en risicoverdeling.....	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	7
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

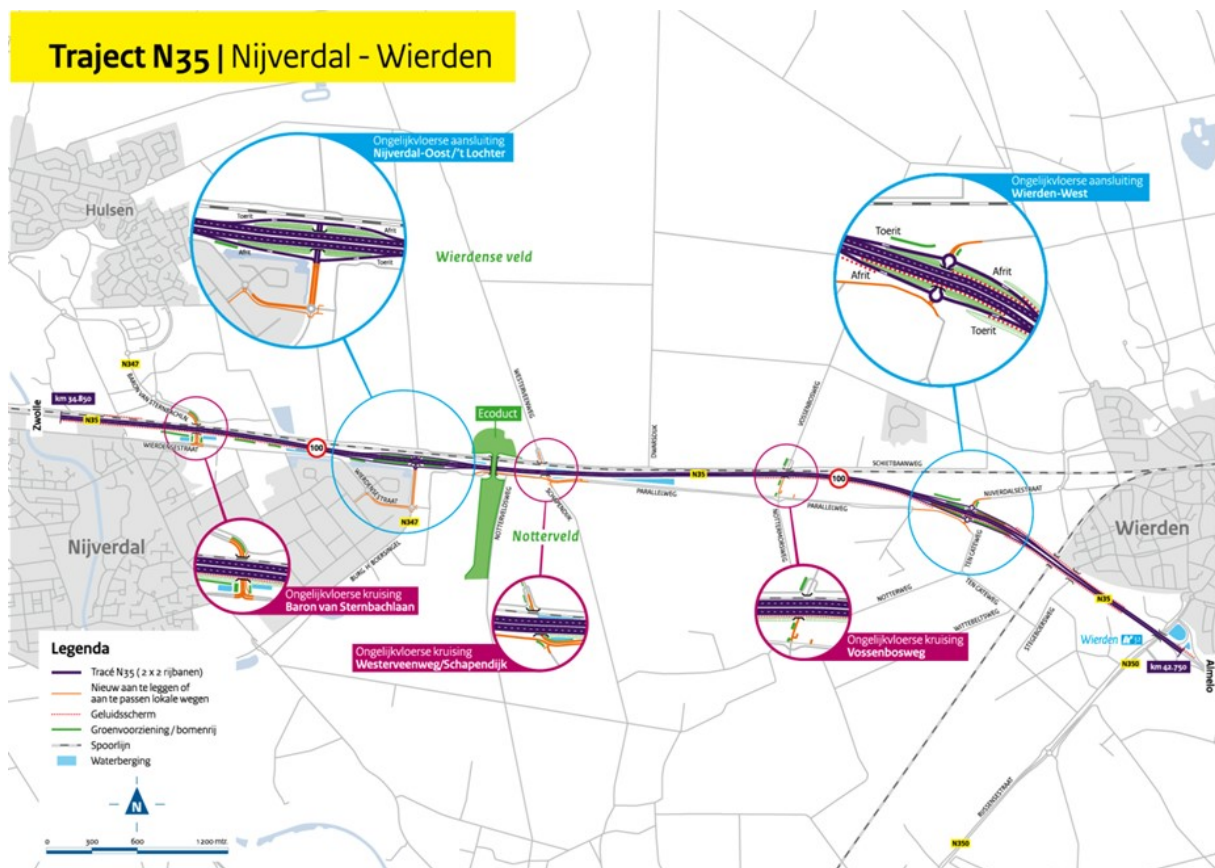
N35 Nijverdal-Wierden D&C contract met Best Value

Locatie

De te realiseren maatregelen hebben betrekking op het verbreden en deels in noordwaartse richting verleggen van de N35 gelegen tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35).

Onderdelen scope

- Het realiseren van een autoweg met twee rijbanen met elk twee rijstroken met bijpassende inrichting en ongelijkvloerse aansluitingen op het onderliggend wegennet.
- Ecoduct Notterveld
- Geluidsreducerende en afschermende maatregelen
- Waterhuishoudingsmaatregelen
- Natuurmaatregelen
- Flora- en faunavoorzieningen
- Het aanpassen van de bestaande kruisingen Burgemeester H. Boersingel en Baron van Sternbachlaan en (perceels)ontsluitingen
- Het amoveren van woningen en vervangen van voegovergangen op kunstwerken over de Midden Regge en de nevengeul Regge
- Spooronderdoorgang F35 Deventer-Almelo (fiets snelweg)



2. Omvang project

Geschatte contractomvang 60mio – 100mio

3. Technische disciplines

Wegenbouw (nieuwbouw / reconstructie)	Ca. 35%
Bouw Civiele Constructies (oa. kunstwerken, ecoduct, duikers, pompkelders)	Ca. 30%
Overige (oa. afwatering, terreininrichting, sloopwerk)	Ca. 20%
Engineering	Ca. 15%

4. Eventuele specials

Realisatie DVM-systemen

Op het traject zullen DVM-voorzieningen worden gerealiseerd die het verkeer reguleren in geval van sluiting van de nabijgelegen Salland Twente Tunnel.

Realisatie voorzieningen bescherming grondwaterwingsgebied

Het tracé loopt deels door een grondwaterbeschermingsgebied. Binnen dit gebied dienen voorzieningen getroffen te worden om het weg- en bermwater af te vangen en af te voeren tot buiten het grondwaterbeschermingsgebied.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie TenderNed

P.M. De uitleg waarom er gekozen is voor P.M. is te lezen op rijkswaterstaat.nl/inkoopplanning.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

D&C contract met Best Value
Aanbesteding met Dialoog light

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Dialoog light

In de eerste fase dialoog wordt, indien er meer dan vier gegadigden worden uitgenodigd tot deelneming aan de dialoog, het aantal gegadigden teruggebracht tot vier door middel van beoordeling van het trechteringproduct. Het trechteringproduct dient te bestaan uit de uitwerking van het door de tot deelneming aan de dialoog uitgenodigde gegadigde als meest belangrijk geacht risico die gealloceerd is bij de aanbesteder.

Financiële en economische draagkracht

Geen geschiktheidseisen gesteld.

Technische bekwaamheid

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan 27.000.000,-- euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met uitvoeren van asfalt werkzaamheden op auto(snel)wegen.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneminginschrijvingen ervaring opgedaan met.

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneminginschrijvingen ervaring opgedaan met

8. BPKV-criteria

criterium	Aandachtspunten	Doelstelling aanbesteder
1 Risico's	Beschrijving belangrijkste aanbestedersrisico's Beschrijving beheersmaatregelen en hun effectiviteit SMART geformuleerd* Onderbouwd met dominante informatie	Beheersing van risico's die gealloceerd zijn bij de aanbesteder die het beoogd eindresultaat en/of de projectdoelstellingen ** bedreigen
2 Prestaties	Beschrijving belangrijkste prestaties SMART geformuleerd* Onderbouwd met dominante informatie	Optimaal realiseren van het beoogd eindresultaat en optimaal bijdragen aan de projectdoelstellingen **
3 Kansen	Beschrijving belangrijkste, kosteneffectieve kansen SMART geformuleerd* Onderbouwd met dominante informatie	Extra bijdragen aan de projectdoelstellingen **
4 Bijdrage aan beoogd eindresultaat en projectdoelstellingen door sleutelfunctionarissen	Doorgronding van het project SMART geformuleerd* Onderbouwd met dominante informatie	Sleutelfunctionarissen dragen optimaal bij aan de realisatie van het beoogd eindresultaat en aan de projectdoelstellingen **
5 MKI-Waarde	Voor nadere beschrijving van het bepalen van de MKI-waarde zie paragraaf 6.5.3.4. van deze selectieleidraad.	De aanbesteder heeft als doelstelling om de milieukosten te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.
6. CO ₂ -ambitieniveau	Voor nadere beschrijving van de CO ₂ -ambitieniveaus zie bijlage K. CO ₂ -ambitieniveau 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 leidt tot een fictieve vermindering van het plafondbedrag van 1 respectievelijk 2, 3, 4, 5 %	De aanbesteder heeft als doelstelling de CO ₂ -emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken.

9. Risico's en risicoverdeling

Conform BV verstrekt de aanbesteder de risico's die hij zelf heeft voorzien en de overige risico's die genoemd zijn in de andere inschrijvingen binnen 1 werkdag na de startbijeenkomst van de onderbouwingsfase aan de inschrijver die voor de opdracht in aanmerking komt.

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Beperkte ontwerp vrijheid

Ten opzichte van het ontwerp dat ten grondslag ligt aan Tracébesluit is op enkele plaatsen sprake van beperkte ontwerp opgaven om te komen tot optimalisatie vanuit m.n. oogpunt van toekomstig beheer & onderhoud.

11. Overige gerelateerde inkopen

ROK SCB (=Nadere Overeenkomst onder de nieuwe Samenwerkingsraamovereenkomst PPB-perceel 1 PB-SCB)

Uitgesteld tot na gunning D&C contract (zaakid 31141961)

ROK communicatie (= Nadere Overeenkomst onder deze ROK)

Uitgesteld

ROK IV (=Nadere Overeenkomst onder de nieuwe Samenwerkingsraamovereenkomst PPB-perceel 2 IV)

Uitgesteld tot na gunning D&C contract

12. Link naar projectwebsite

Tracé informatiekaart

<https://rws.tik-app.nl/n35nw/map/straks/project?loc=52.353913,6.437037,11.08,0,0>