



HLD realisatie V&R tranche 4 oeverbescherming AAM PROJECT

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31137594

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

| | |
|---|---|
| 1. Scope/locatie | 3 |
| 2. Omvang Project..... | 3 |
| 3. Technische disciplines | 3 |
| 4. Eventuele specials | 3 |
| 5. Planning aanbesteding en uitvoering | 4 |
| 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm..... | 4 |
| 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering..... | 4 |
| 8. BPKV-criteria | 4 |
| 9. Risico's en risicoverdeling | 4 |
| 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie..... | 4 |
| 11. Overige gerelateerde inkopen | 5 |
| 12. Link naar projectwebsite | 5 |



1. Scope/locatie

HLD realisatie V&R tranche 4 oeverbescherming

In het kader van het Landelijk programma Vervanging en Renovatie (V&R) zal de renovatie van de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) ter hand worden genomen. Onderhavige project vindt plaats in het kader van tranche 4 van het programma.

Het project maakt onderdeel uit van de opgave van de hoofdvaarweg voor Noord-Nederland. Dit betreft het geschikt maken van de vaarweg voor klasse Va- schepen en vernieuwen en renovatie van oeverconstructies en kruisingen (o.a. bruggen) met andere infrastructuur.

Voor de te realiseren werken in tranche 4 worden vooralsnog alleen 1-op-1 vervangingen van oeverbeschermingsconstructies voorzien.

2. Omvang Project

Het realisatieproject heeft een budget van ca 50 miljoen incl. BTW. Let op: dit is dus geen contractwaarde voor de realisatie.

Op basis van de resultaten van de planuitwerking (zie secundaire inkopen) wordt een prioritering bepaald waar welke oeverbeschermingsconstructies vervangen worden.

Op dit moment is dus geen indicatie te geven waar in het areaal, hoeveel vervangen zal worden. Meer hierover zal in 2013 bekend worden.

3. Technische disciplines

Vooralsnog worden de volgende disciplines benodigd geacht:

- Vervangen houten en/of stalen damwanden
- Bijkomende werkzaamheden

Verwachtte CPV-classificatie: 45247100 - Bouwwerkzaamheden voor waterwegen

4. Eventuele specials

Vooralsnog worden geen specials voorzien.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Vooralsnog wordt de planning aangehouden zoals in de landelijke Inkoopplanning is gepubliceerd. De mate van zekerheid is aangepast (verhoogd). De planuitwerking V&R HLD kent grote onzekerheden. Het areaal is enorm (118km) en de diversiteit aan problematiek niet minder. Het project kent diverse raakvlakprojecten (oa MIRT Bruggen) welke van invloed kunnen zijn op de scope. Hiermee is de tijds-zekerheid moeilijk aan te geven. Op basis van tussentijdse resultaten van de Planuitwerking is duidelijk dat het mogelijk is om met grotere zekerheid aan te kunnen geven dat een contractvoorbereiding voor Realisatie Tranche 4 realistisch tijdig gestart kan worden om te komen tot publicatie in Q1 2024.

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

8. BPKV-criteria

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nog nader te bepalen. Hierover zal in 2023 meer bekend worden.



11. Overige gerelateerde inkopen

De contractvoorbereiding en aanverwante onderzoeken zijn reeds opgedragen en er zijn derhalve nog geen bijbehorende secundaire inkopen voorzien.
Deze zijn door de opdrachtgever opgedragen met zaak 31161149 "Planuitwerking V&R HLD tranche 4 en 5", op 1 juni 2021 gegund aan de Combinatie Witteveen+Bos – RoyalHaskoningDHV.

12. Link naar projectwebsite

Voor algemene informatie kunt u de volgende websites bezoeken:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/programma-hld>
en
[Over het project - Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl \(rws.nl\)](#)