



Het vervangen van het Kunstwerk Daelderweg over de A76

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31159502

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

2.	Omvang Project.....	3
3.	Technische disciplines	3
4.	Eventuele specials	3
5.	Planning aanbesteding en uitvoering	4
6.	Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7.	Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8.	BPKV-criteria	4
9.	Risico's en risicoverdeling	5
10.	Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11.	Overige gerelateerde inkopen	6
12.	Link naar projectwebsite	6



1. Scope/locatie

- Locatie:** Gemeente Nuth, viaduct gelegen over de A76 nabij industrieterrein De Horsel. Op het kunstwerk ligt een provinciale weg N298/Daelderweg
- Scope:** Ontwerpen en vervangen van de twee bestaande viaducten Daelderweg met beheerobjectcodes 60D-304-01 (BJ1938) en 60D-304-02 (BJ2005) inclusief bijbehorende civieltechnische werkzaamheden. Dit houdt in dat beide viaducten in de Daelderweg over de A76 (één per rijrichting) vervangen worden door één nieuw viaduct voor beide rijrichtingen.
Amoveren van toerit 5 Nuth Zuid aansluitend na realisatie Daelderweg

2. Omvang Project

Contractraming: € 5-15 miljoen euro

3. Technische disciplines

Civiele Techniek: 100%

4. Eventuele specials

Hoge projectambitie m.b.t. circulariteit en duurzaamheid

Gezien de project specifieke doelstellingen op duurzaamheid en circulariteit van kunstwerken is het voornemen om dit viaduct uit te voeren als pilotproject binnen de doelstelling bouwen circulaire viaducten.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aankondiging van opdracht:	Q4 2022
Gunningsbeslissing:	Q3 2023
Start Werkzaamheden:	Q4 2023
Gereed Werkzaamheden:	Q4 2025

Noot: De relatie tussen scope en budget is momenteel niet volledig uitgekristalliseerd en mogelijk aan verandering onderhevig waardoor meer duidelijkheid over exacte data nog niet verzorgd kan worden. Meer duidelijkheid volgt zo spoedig mogelijk

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure: Gezien de project specifieke doelstellingen op duurzaamheid en circulariteit van kunstwerken is het voornemen om dit viaduct uit te voeren als pilotproject binnen de doelstelling bouwen circulaire viaducten

Contractvorm: D&C

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

8. BPKV-criteria

Duurzaamheid en circulariteit:	30%
Minder Hinder:	20%
MKI-waarde:	15%
CO2-amibitieniveau:	5%
Prijs:	30%



9. Risico's en risicoverdeling

Budgetspanning

De relatie tussen scope en budget is momenteel niet volledig uitgekristalliseerd en mogelijk aan verandering onderhevig waardoor meer duidelijkheid over exacte data m.b.t de inkoopplanning nog niet verzorgd kan worden. Meer duidelijkheid volgt zo spoedig mogelijk

Asbest in huidige kunstwerken

Mogelijk aanwezig. Tijdens een (verkennend) onderzoek echter niet aangetroffen. RWS zal de markt vragen om middels een veldonderzoek het daadwerkelijk vast te stellen. ON dient zorg te dragen voor een realisatie welke voldoet aan de wetgeving.

Het Omgevingshinder/verkeershinder tijdens de realisatie

De Opdrachtnemer dient de verkeersmaatregelen aan de verkeerswegen af te stemmen met de gemeente Beekdaelen en de provincie Limburg en zodanig te verrichten dat de minimale verkeershinder is gewaarborgd.

Viaduct uit 1938 moet eerder worden afgesloten vanwege veiligheidsrisico

RWS monitort het kunstwerk regelmatig en is voornemens een kort voorbereidingstraject te faciliteren

Er wordt PFAS aangetroffen

RWS heeft een (verkennend) onderzoek laten uitvoeren voor de start aanbesteding. Eventueel aanvullende onderzoeken dienen door ON te worden uitgevoerd. ON dient zorg te dragen voor een realisatie welke voldoet aan de wetgeving.

Er wordt Chroom6 en/of andere zware metalen aangetroffen op het viaduct uit 1938 (de leuningen en de uithouders van de matrixborden)

RWS heeft een (verkennend) onderzoek laten uitvoeren. Er zijn Chroom6 en zware metalen aangetroffen. ON dient zorg te dragen voor een realisatie welke voldoet aan de wetgeving.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Ontwerpvrijheid: Er is ontwerprijheid. De wegindeling, op en onder het viaduct en enkele dwangpunten zijn vastgesteld. Voor de rest dient de markt een betonnen kunstwerk te ontwerpen welke voldoet aan de richtlijnen.

Ruimte innovatie: Beperkt, hergebruik van (een deel van) de bestaande liggers en funderingen heeft de voorkeur. Het nieuwe viaduct dient zo duurzaam en circulair mogelijk gebouwd te worden binnen de geldende kaders en richtlijnen.



11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.