



# Dijkversterking IJmuiden

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31178770

### *DISCLAIMER*

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling .....	5
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen .....	5
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope/locatie

De dijken op de sluseilanden in IJmuiden beschermen het achterland tegen overstromingen. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het beheer van deze dijken. Alle dijken in Nederland moeten voldoen aan de wettelijke normen voor de waterveiligheid, Waterwet. Onderzoek heeft aangetoond dat de dijkbekleding van de dijkvakken 2,4 en 5 (zie onderstaande figuur 1) niet aan de veiligheidseisen voldoen. Ook de hoogte van de dijkvakken is onvoldoende wanneer rekening wordt gehouden met toekomstige zeespiegelstijging en golfhoogten.

De waterkering traject 44-3 is daarom opgenomen als versterkingsproject voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)

Na een planuitwerking door RWS projectteam WNN worden de versterkingsmaatregelen voor de dijkvakken 2,4 en 5 komende jaren gerealiseerd door PPO, team WNN MN B Vaarwegen. Het in



planfase uitgewerkte voorkeursalternatief en Projectplan Water zijn vertrekpunt van de realisatie.

Doel is ervoor te zorgen, dat de afgekeurde dijkvakken 2,4 en 5 van de "primaire waterkering sluseilanden IJmuiden", hierna te noemen "Dijkversterking IJmuiden" (DVIJ), voor de komende 50 jaar (einddatum 2070) weer voldoen aan de wettelijke normen voor de waterveiligheid, welke op 1 januari 2017 in werking zijn getreden.

Als ambitie bij de scope gelden een aantal meekoppelkansen; werkzaamheden (onderhoud, vervanging, renovatie) die gelijktijdig met de dijkversterking kunnen worden uitgevoerd.

Figuur 1 Projectgebied: In de gele kaders de drie dijkvakken met trajectnummers (traject indeling RWS)



## 2. Omvang Project

Het project betreft het in de dijkvakken 2, 4 en 5 realiseren van ca. 900m. dijkversterking overeenkomstig het vastgestelde Voorkeursalternatief (VKA) en Projectplan Water, toekomstbestendig ontwerp en uitvoering van grondwerk in het huidige dijktracé, in dwarsprofiel aansluitend op vaargeulen en landinfrastructuur en in langprofiel aansluitend op de bestaande sluishoofden met hun overgangsconstructies.

Voor dijkvak 2 dient tevens een reconstructie te worden uitgevoerd voor verkeersweg en fietspad.

Ontsluiting van de werkterreinen, aan- en afvoer van materieel en materialen, dient plaats te vinden over water. Ten behoeve van (de)mobilisatie van materieel en overslag van materialen dient te worden voorzien in aanlandings- en overslagvoorzieningen. Voor opslag van materieel en materialen dient ruimte te worden gezocht zoveel mogelijk op of in de directe nabijheid van het werkterrein.

Duurzaamheidsdoelen van de overheid maken onderdeel uit van dit project: beperking van uitstoot o.a. door hergebruik van materiaal en elektrificatie van materieel.

Beperking hinder: scheepvaartverkeer mag niet worden gehinderd en weg- en fietsverkeer mag slechts zeer beperkt worden gehinderd.

## 3. Technische disciplines

Ontwerp en uitvoering van dijkversterking, wegen en weginrichting, kabels en leidingen, NGE, schutsluisconstructies, spuisluisconstructie, geologie, ecologie, natuur en recreatie.

## 4. Eventuele specials

Bij het realiseren, ontwerpen en uitvoeren van dit project DVIJ dient rekening te worden gehouden met de raakvlakken in een veelheid aan aankomende en lopende contracten voor aanleg, wijziging of onderhoud van asset en infrastructuur in de regio. Het gaat hierbij om RWS-interne en externe stakeholders. Opdrachtnemer dient zichzelf en opdrachtgever inzicht te verschaffen in al deze raakvlakken.

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

De indicatieve planning:

Plandatum marktbenadering: 21 februari 2024

Plandatum sluiting marktbenadering: 21 augustus 2024



Start van de werkzaamheden: januari 2025  
Oplevering werkzaamheden : februari 2028

## **6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm**

De verwachte marktbenadering is een concurrentie gerichte dialoog light. Contractvorm nog nader te bepalen.

## **7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering**

Nog nader te bepalen.

## **8. BPKV-criteria**

Nog nader te bepalen.

## **9. Risico's en risicoverdeling**

Nog nader te bepalen.

## **10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie**

Nog nader te bepalen.

## **11. Overige gerelateerde inkopen**

Nog nader te bepalen.



## 12. Link naar projectwebsite

Nog nader te bepalen.