



Rijkswaterstaat Informatie  
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Juni 2022

# Bediening en Besturing Maasobjecten Planfase

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31121609

## DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*





## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6



## 1. Scope/locatie

De voorlopige scope\* van dit project heeft betrekking op het uitvoeren van vervanging of renovatie aan de bediening, besturing en elektrotechnisch en werktuigbouwkundige installaties van de Maasobjecten in het areaal van Zuid-Nederland.

Het betreft sluiscomplexen met één of meerdere kolken gelegen in de Maas, al dan niet gecombineerd met een stuw, brug of gemaal (46 objecten). Waarbij de complexen gelegen in het zuidelijk deel van de Maas (Maastricht tot en met Venlo) op afstand worden bediend vanuit de bedien centrale Maasbracht.

\* De definitieve scope wordt na uitvoering van de planfase bepaald. (Projectbesluit)

### GRONST

Vervanging of renovatie aan de stuwen (GRONST) maakt geen deel uit van de scope van deze opdracht. Wel wordt met het project GRONST gekeken naar de samenhang daar waar het handelt om de bediening en besturing. Mogelijke consequenties in het kader van de Machineveiligheid en andere kaders m.b.t. de stuwen kunnen in de risicobeoordelingen wel aan bod komen.

<b>Objecten</b>	<b><i>niet limitatieve lijst van objecten (ter indicatie de belangrijkste objecten opgenomen)</i></b>
<b>Sluis en bedien centrale/bedienpost</b>	
<b>Sluis Bosscherveld</b>	1 kolk
<b>Sluis Borgharen</b>	1 kolk
<b>Bedienpost Maastricht</b>	1 bedienpost
<b>Sluis Born</b>	3 kolken
<b>Sluis Maasbracht/Bedien centrale</b>	3 kolken, 1 bedien centrale
<b>Sluiscomplex Heel</b>	2 kolken
<b>Sluis Linne</b>	1 kolk
<b>Sluis Roermond</b>	1 kolk
<b>Sluiscomplex Belfeld</b>	3 kolken
<b>Sluiscomplex Sambeek</b>	3 kolken
<b>Sluiscomplex Grave</b>	2 kolken
<b>Sluiscomplex Lith</b>	2 kolken, 1 bedienpost
<b>Sluis St. Andries</b>	1 kolk
<b>Sluis Andel (Wilhelminasluis)</b>	1 kolk
	<b>25 objecten (22 kolken, 2 bedienposten, 1 bedien centrale)</b>
<b>Beweegbare brug</b>	
<b>Sint Servaasbrug</b>	1 beweegbare brug
<b>Brug Sint Andries</b>	1 beweegbare brug
<b>Brug Wilhelminasluis</b>	1 beweegbare brug
<b>Brug Marcharen (Gemeente Oss)</b>	1 beweegbare brug
	<b>3 objecten</b>
<b>Pompgemaal</b>	
<b>Pompgemaal Born</b>	1 gemaal
<b>Pompgemaal Maasbracht</b>	1 gemaal
<b>Pompgemaal Panheel</b>	1 gemaal
	<b>3 objecten</b>
<b>Voedingsduiker</b>	
<b>Voedingsduiker Bosscherweg</b>	1 duiker
	<b>1 object</b>



<b>Faunavoorziening</b>	
<b>Vistrap Borgharen</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Linne</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Roermond</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Belfeld</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Sambeek</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Grave</b>	1 vistrap
<b>Vistrap Lith</b>	1 vistrap
	<b>7 objecten</b>
<b>Stuw</b>	
<b>Stuw Borgharen</b>	1 stuw, bestaande uit 4 openingen
<b>Stuw Roermond</b>	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
<b>Stuw Linne</b>	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 3 stoney delen
<b>Stuw Belfeld</b>	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
<b>Stuw Sambeek</b>	1 stuw, bestaande uit 1 Poirée deel en 2 stoney delen
<b>Stuw Grave</b>	1 stuw bestaande uit 2 delen met elk 10 schuiven per deel (totaal 20 schuiven)
<b>Stuw Lith</b>	1 stuw bestaande uit 3 openingen/schuiven
	<b>7 objecten</b>
<b>Totaal</b>	<b>46 objecten</b>

## 2. Omvang Project

100 mio (Indicatief)

Wordt definitief vastgesteld na afronding van de planfase. (Projectbesluit)

## 3. Technische disciplines

Het areaal moet weer aan de huidige standaarden gaan voldoen. Om aan de huidige standaarden te kunnen gaan voldoen is meer nodig dan het reguliere beheer en onderhoud. Zo zullen er, als gevolg van de Machinerichtlijn, nieuwe wetgeving en RWS-richtlijnen en standaarden, aanvullende maatregelen getroffen moeten worden aan de objecten. Het voorziene vervanging of renovatie draagt met name bij aan de functionaliteit van het Hoofdvaarwegennet (HVWN) als zowel aan de functionaliteit van het hoofdwatersysteem (HWS).

In de realisatiefase worden daarbij op hoofdlijnen de volgende werkzaamheden onderscheiden:

- Aanpassen installaties om te voldoen aan wettelijke eisen, richtlijnen en standaarden. (end of life/niet voldoen aan eisen)
- Vervanging bediening en besturing objecten (end of life/niet voldoen aan eisen)
- Vervanging bedieningssystemen bediening Maasbracht (end of life systemen)
- Realiseren Bediening op afstand Noordelijke Maasobjecten
- Realiseren duurzaamheidsmaatregelen

Hiertoe worden de objecten in de periode 2026-2031 (VenR), voor wat betreft het E&W-deel gerenoveerd en de bediening en besturing voor het IA deel vervangen.

In de periode 2026 -2036 moeten die zelfde objecten onderhouden worden. Beide activiteiten vinden tegelijkertijd plaats en zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden. Door deze werkzaamheden blijft de juiste functionaliteit voor de toekomst gewaarborgd.



## 4. Eventuele specials

### **Machineseveiligheid**

Voldoen aan wet- en regelgeving:

- Bijzonder in dit project is de impact van wet- en regelgeving rondom machineseveiligheid.

### **Landelijke Brug en sluis standaard**

Kaders en richtlijnen van Rijkswaterstaat:

- o Bijzonder in dit project is de Landelijke Bruggen en Sluis Standaard

### **I-strategie**

De binnen RWS vastgestelde I-strategie en de Sourcingstrategie voor industriële automatisering.

- o Het toepassen van ontwikkelde bouwblokken.
- o IA/IV > 5 € mio

### **CBB**

De vastgestelde strategie voor Communicatie Bediening en Begeleiding (CBB)

- o Aanpassen objecten voor bediening vanuit Bediencentrale Maasbracht

### **Duurzaamheid**

Energie (minimaal energiezuinig) en klimaat (robuust) en circulaire economie

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Contracteringsfase*	April 2023 t/m mei 2024
Aanbestedingsfase*	Mei 2024 t/m juni 2025

### **VenR deel**

Detailontwerp (fase 1)*	Juni 2025 t/m augustus 2026
Start uitvoering (Fase2)*	Augustus 2026 t/m augustus 2031

### **Onderhoudsdeel:**

Transitiefase*	juni 2025 t/m november 2025
Start onderhoud*	Maart 2026

\* Voorlopige planning in afwachting van definitieve inkoopstrategie.

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### **Aanbesteding uitvoeringscontract**

2 fasen proces

Niet openbare Europese aanbesteding

Concurrentie gerichte dialoog\*

\* In afwachting van definitieve inkoopstrategie



## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog niet bekend.

## 8. BPKV-criteria

Nog niet bekend.

## 9. Risico's en risicoverdeling

Nog niet bekend.

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Nog niet bekend.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

**Planfase**  
Ingenieursdiensten

## 12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.