



# Vervanging Brug Itteren

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31146669

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*





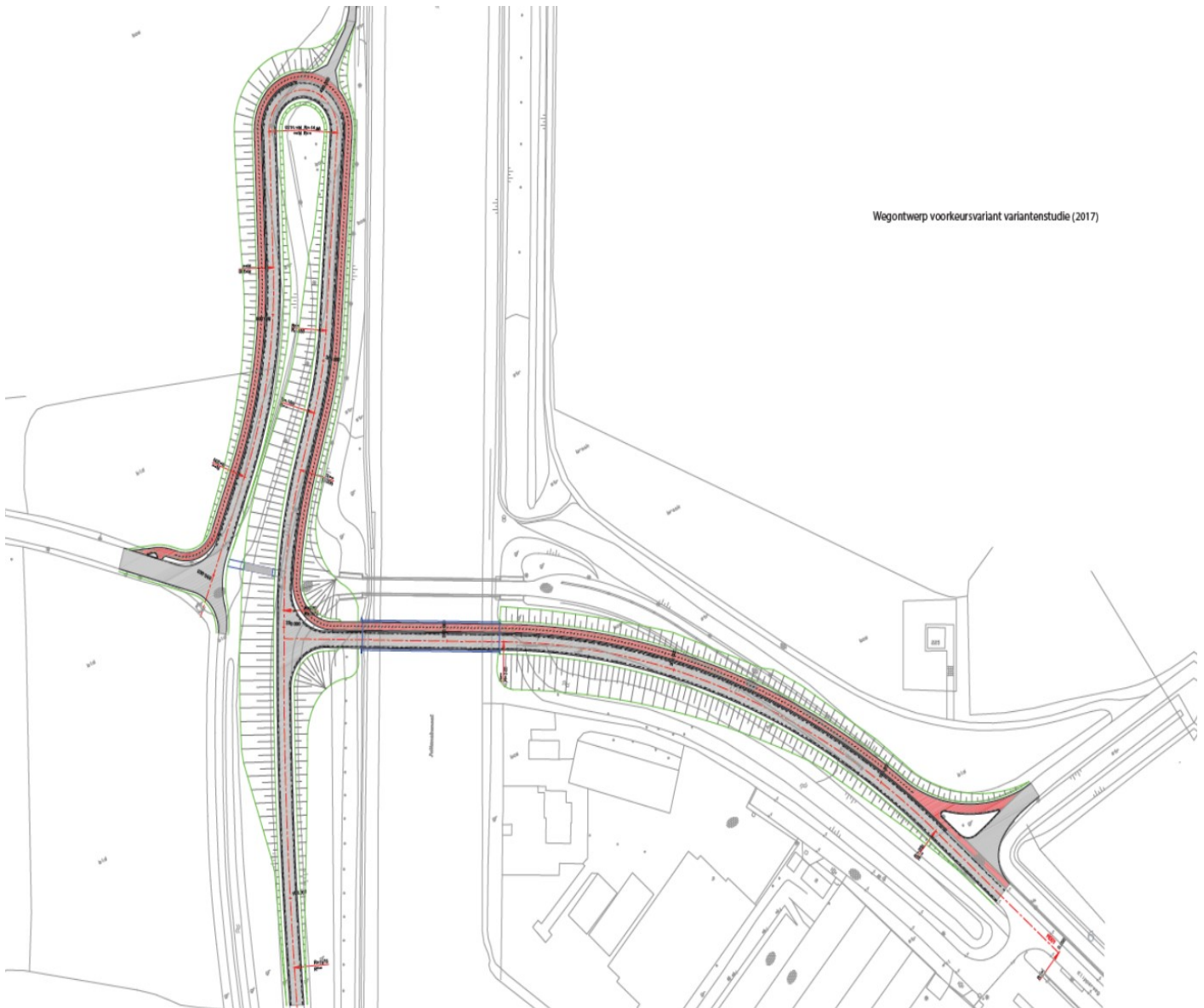
## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling .....	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope/locatie

**Locatie:** Gemeente Maastricht, brug over het Julianakanaal nabij Itteren

**Scope:** Vervanging en sloop van Rijksmonumentale vakwerkbrug Itteren door een nieuwe stalen boogbrug over het Julianakanaal inclusief bijbehorende civieltechnische werkzaamheden.





## 2. Omvang Project

**Contractraming:** € 15-30 miljoen euro

## 3. Technische disciplines

**Civiele Techniek:** 100%

## 4. Eventuele specials

### **Fietspad richting de kern van Itteren**

Gemeente Maastricht is momenteel bezig met het uitwerken van het fietspad richting de kern van Itteren. Mogelijk wordt dit binnen realisatie contract meegenomen.

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aankondiging van opdracht:	Q3 2023
Gunningsbeslissing:	Q2 2024
Start Werkzaamheden:	Q4 2024
Gereed Werkzaamheden:	Q3 2027
Einddatum contract:	Q4 2027

Note: De relatie tussen scope en budget is momenteel niet volledig uitgekristalliseerd en mogelijk aan verandering onderhevig waardoor meer duidelijkheid over exacte data nog niet verzorgd kan worden. Meer duidelijkheid volgt zo spoedig mogelijk

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure:	Niet-openbare procedure Europese aanbesteding
Contractvorm:	D&C



## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

## 8. BPKV-criteria

Minder Hinder:	30%
MKI-waarde:	15%
CO2-ambitieniveau:	5%
Prijs:	50%

## 9. Risico's en risicoverdeling

**Budgetspanning:** De relatie tussen scope en budget is momenteel niet volledig uitgekristalliseerd en mogelijk aan verandering onderhevig waardoor meer duidelijkheid over exacte data m.b.t. de Inkoopplanning nog niet verzorgd kan worden. Meer duidelijkheid volgt zo spoedig mogelijk

**Brug Itteren kan niet met reguliere technieken gebouwd worden op de bestaande ondergrond.** RWS heeft een (verkenkend) onderzoek laten uitvoeren. Op basis van de onderzoeksresultaten blijkt dat het inbrengen van funderingselementen in de bodem de aandacht vereist. De bruglocatie ligt op een breuklijn, waardoor in de ondergrond verspreid veel keien voorkomen.

**Het verleggen van de beek Gelei en van de kabels en leidingen geeft veel beperkingen voor de realisatie ON.** RWS voert diverse overleggen met de gemeente Maastricht en andere stakeholders om de mogelijkheden te bekijken zodat de opdrachtnemer vervolgens concrete afspraken kan maken voor realisatie.

**De sloop van de oude brug kan niet plaatsvinden voordat er een nieuwe kruising is gerealiseerd voor de kabels en leidingen.** RWS zal voorgesprekken met de stakeholders voeren om de mogelijkheden te bekijken/oplossingen te vinden zodat de opdrachtnemer vervolgens concrete afspraken met de gemeente Maastricht en de nutsbedrijven kan maken voor realisatie.

**Er is onvoldoende fysieke werkruimte beschikbaar.** RWS draagt zorg voor een grondaankoop welke ruimer is dan het ruimtebeslag van het nieuwe ontwerp. Alle aanvullende ruimte en/of werkterreinen welke benodigd is/zijn, dient/dienen door ON te worden geregeld.

**Onzekerheid over tijdgevolgen stikstofwetgeving.** RWS voert vooronderzoek aangaande stikstof uit



## 10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Ontwerpvrijheid: Er is ontwerpvrijheid voor de stalen boogbrug. Enkel plaats, profielen van vrije ruimte en wegalignement liggen vast.  
Ruimte innovatie: Beperkt.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

<Niet van toepassing.

## 12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.