



WNN A-wegen GVO 2022-2025

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31156796

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen en eventuele selectie-eisen	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	6

1. Scope/locatie

Het project bestaat uit een vast deel en een variabel deel (opties en verrekenbare werkzaamheden).

Het vaste deel bestaat uit onderhoud aan de verhardingen en kunstwerken in 4 systeemdelen rondom de knooppunten Watergraafsmeer, Amstel, Diemen en Coenplein in Amsterdam:

- A1 hoofdrijbaan Rechts (HRR): knp Watergraafsmeer - knp Diemen;
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Amstel - knp Watergraafsmeer;
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Watergraafsmeer - knp Coenplein (in praktijk tot aan Zeeburgertunnel);
- A10 - Oost hoofdrijbaan rechts (HRR): knp Coenplein (in praktijk vanaf Zeeburgertunnel) - knp Watergraafsmeer.



Tot het variabele deel behoort het uitvoeren van onderhoud aan de C en D wegen en een aantal opties. Deze opties omvatten o.a. het onderhoud aan bermen, hemelwaterafvoer, voertuigkering, geluidsschermen, groenvoorzieningen, faunavoorzieningen, kleine duikers en watergangen. Tevens onderhoud aan verhardingen, kunstwerken en overige assets aan andere systeemdelen in het areaal en maatregelen t.b.v. het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N99.



2. Omvang Project

- A1 hoofdrijbaan Rechts (HRR): knp Watergraafsmeer - knp Diemen
Asfalt: ca. 23.000 ton
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Amstel - knp Watergraafsmeer
Asfalt: ca. 20.500 ton
- A10 - Oost hoofdrijbaan links (HRL): knp Watergraafsmeer - knp Coenplein
(in praktijk tot aan Zeeburgertunnel)
Asfalt: ca. 13.000 ton
- 010-0010-R: A10 – Oost hoofdrijbaan rechts (HRR): knp Coenplein
(in praktijk vanaf Zeeburgertunnel) - knp Watergraafsmeer
Asfalt: ca. 400 ton

3. Technische disciplines

Verhardingen en kunstwerken

- Frezen en aanbrengen asfaltbetonverhardingen rijbaan breed
- Herstelwerkzaamheden betonnen kunstwerken
- Vervangen voegovergangen kunstwerken

De Werkzaamheden betreffen de volgende werksoorten:

- onderhoud aan de verharding (deels vast en deels in optie);
- onderhoud aan de kunstwerken (deels vast en deels in optie);
- onderhoud aan bermbeveiliging, inclusief herstel beginpunten (optie);
- onderhoud aan hemelwaterafvoer (optie);
- onderhoud aan wegmeubilair (optie);
- op hoogte brengen van/onderhoud aan bermen (optie);
- onderhoud aan geluidschermen (optie);
- onderhoud aan grondkerende constructies (optie);
- onderhoud aan groenvoorzieningen (optie);
- onderhoud aan kleine duikers en watergangen (optie);
- onderhoud aan faunavoorzieningen (optie);
- onderhoud aan verkeerskundige draagconstructies (optie).



4. Eventuele specials

Nog nader te bepalen.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering: 1e kwartaal 2023
Sluiting marktbenadering: 2e kwartaal 2023
Start uitvoering: 4e kwartaal 2023
Oplevering: 4e kwartaal 2025

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Europees niet-openbaar.
E&C op basis van UAV-GC 2005.

7. Geschiktheidseisen en eventuele selectie-eisen

Deze zijn in nog ontwikkeling.

8. BPKV-criteria

In elk geval: MKI en Prestatieladder CO2.

9. Risico's en risicoverdeling

Nog nader te bepalen.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Beperkte ontwerpvrijheid conform contractmodel E&C voor asfalt en kunstwerken i.c.m. duurzaamheidsambities (focus op het transitiepad verhardingen).

11. Overige gerelateerde inkopen

SROK SCB
Nog nader te bepalen.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.