



Rijkswaterstaat Informatie
Factsheet behorende bij Publicatie Inkoopplanning Juni 2022

Van Brieneoordbrug

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31157454

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.





Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria	5
9. Risico's en risicoverdeling	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen	6
12. Link naar projectwebsite	7

1. Scope/locatie

Boogbruggen

De scope van de boogbruggen is op hoofdlijnen als volgt:

- De westelijke boogbrug wordt vervangen door een nieuwe boogbrug
- De bestaande westelijke boogbrug wordt op een werf gerenoveerd.
- De bestaande oostelijk boogbrug wordt vervangen door de gerenoveerde westelijke boogbrug.

Beweegbaar deel

De scope van het beweegbaar deel is voorsnog op hoofdlijnen als volgt:

- Het beweegbare deel bestaat uit 3 vallen. Een westelijke en twee oostelijke. De twee oostelijke vallen moeten worden vervangen inclusief draaipunt, staartstuk, ballastkist en alle verbonden onderdelen.
- De industriële automatisering (IA) van de gehele brug wordt vervangen. Van de oost- en middenval van de oostelijke brug wordt het gehele bewegingswerk vervangen.
- De oostelijke kelder dient aangepast te worden, zowel wanden, vloer als dak.
- Aan het einde van het werk moet de gehele installatie voorzien zijn van CE-markering.



2. Omvang Project

Zie hoofdstuk 1.



3. Technische disciplines

De kennis en expertise betreft met name:

- Integraal projectmanagement

Vanuit scope, o.a.:

- Maritiem transport en heavy lifting t.b.v. het uitwisselen van de boogbruggen en de vallen
- Industriële automatisering (IA)
- Machineveiligheid en systeem-integratie
- Elektrotechnische en mechanische installaties (E&M)
- Werktuigbouw (WTB)
- Staal- en betonbouw
- Overige civiele werkzaamheden

Vanuit omgeving, hinder en duurzaamheid, o.a.:

- Verkeersmanagement
- Communicatie
- Duurzaamheid

4. Eventuele specials

Zie hoofdstuk 1.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start aanbesteding:	Q4 2022
Gunning:	Q4 2023
Uitwisseling westelijke boogbrug:	zomer 2026
Vervangen beweegbaar deel:	zomer 2027
Uitwisseling oostelijke boogbrug:	zomer 2028
Oplevering:	2029

Het aanbestedingsdossier is nagenoeg gereed en wordt momenteel getoetst door het Kad95% reviewteam. Consequentie daarvan is dat we de "mate van betrouwbaarheid" hebben aangepast naar **redelijk zeker**.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure

Voor het project zal een niet-openbare aanbesteding worden georganiseerd met concurrentiegerichte dialoog.

Contractvorm

We zijn voornemens om dit project aan te besteden op basis van een D&C-contract (UAV-GC 2005), waarbij voor een deel van het werk door opdrachtgever een DO wordt opgesteld.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

Naast de algemene projectmanagementeis worden de technische ervaringseisen voorgesteld voor de volgende aspecten:

- Maritiem transport en uitwisselen brugdelen
- Detaillering en fabricage van een stalen brug
- Detaillering en realisatie van elektrotechnische en mechanische installaties
- Ervaring als system integrator industriële automatisering en het verkrijgen van een CE-markering voor een beweegbare brug

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria

Risicobeheersplan:

1. Het transport en installatie van de boogbruggen en vallen verloopt niet volgens plan
2. CE-markering kan niet worden afgegeven

Plan van aanpak:

1. Organisatie en samenwerking
2. Betrouwbaar, voorspelbaar en beheerst proces
3. Ketenkwaliteit



9. Risico's en risicoverdeling

Risico's

De ongewenste topgebeurtenissen zijn:

Ten aanzien van veiligheid:

Dode of ernstig gewonde tijdens de (voorbereiding) realisatie.

Ten aanzien van kwaliteit:

Ontevreden opdrachtgever, omgeving, opdrachtnemers(s), projectmedewerkers en/of beheerder.

Ten aanzien van tijd:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de tijd.

Ten aanzien van geld:

Niet voorspelbaar en betrouwbaar zijn in de kosten.

Zie voor nadere informatie over de risico's tevens de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

Risicoverdeling

Zie voor nadere informatie over de risicoverdeling (demarcatie ON-OG) de documenten die gepubliceerd zijn via [TenderNed](#) in het kader van de marktconsultatie.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Mate ontwerprijheid

Op hoofdlijnen is hieronder de ontwerprijheid gegeven:

- Boogbruggen vanaf Definitief Ontwerp
- Uit- en invaren vanaf Referentie-ontwerp
- Beweegbaar deel vanaf Voorlopig Ontwerp

Ruimte innovatie

- Uitvoeringswijze nieuwbouw boogbrug
- Uitvoeringswijze uit- en invaren
- Uitvoeringswijze renovatie beweegbaar deel

11. Overige gerelateerde inkopen

- ROK Communicatie
- ROK Evenementen
- ROK Geo-informatie



12. Link naar projectwebsite

Nieuwsbericht

["Grote op knapbeurt Van Brienoordbrug vanaf 2025"](#)

De brief van de Minister aan de Tweede Kamer is te downloaden via:

[Brief d.d. 9 juni 2020 aan de Tweede Kamer](#)

Informatie over het project is te vinden op:

[Internet Rijkswaterstaat: Van Brienoordbrug](#)

[Animatie: Vernieuwen Van Brienoordbrug](#)

[TenderNed: 31157454 Marktconsultatie: Van Brienoordbrug](#)

Tender.Ned Marktplaats
voor aanbestedingen