



# Vervangen Gerrit Krolbrug

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31164072

### *DISCLAIMER*

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



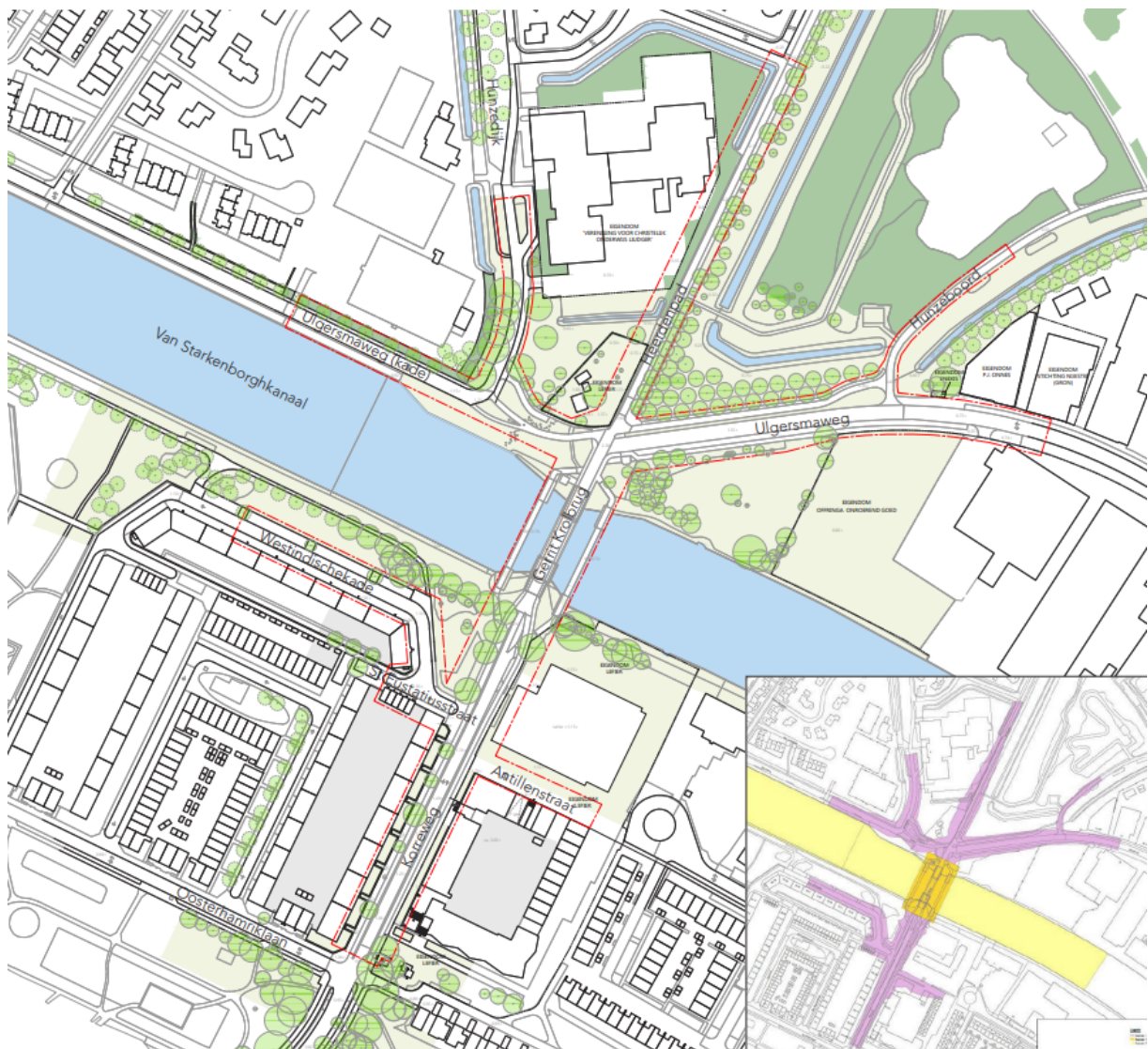
## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	4
3. Technische disciplines .....	4
4. Eventuele specials .....	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	5
8. BPKV-criteria .....	5
9. Risico's en risicoverdeling .....	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	6
12. Link naar projectwebsite .....	6

## 1. Scope/locatie

De scope voor de vervanging van de Gerrit Krolbrug bestaat uit:

- Het vervangen van de huidige brugconstellatie bestaande uit 2 vaste fiets-loopbruggen en een ponton draaibrug door een nieuwe brugconstellatie bestaande uit een hefbrug met een doorvaart hoogte in gesloten toestand van 4,5m en een geopende toestand van 9,1m en aan weerszijden 2 vaste fiets-loopbruggen met een doorvaarthoogte van 9,1m. De nieuwe brugconstellatie kent een vrije overspanning van 54m en kruist de vaarweg zonder tussenpijlers. Dit is weergegeven in oranje in de onderstaande tekening.
- Het inpassen van de aanlandingen in de stedelijke omgeving. Dit is weergegeven in paars in de onderstaande tekening.
- Het verbreden van het de vaarweg tussen de busbaanbrug en de noordzeebrug tot 54m. Dit is weergegeven in geel in de onderstaande tekening.
- Het verplaatsen van de ligplaats aan de Ulgersmakade naar een nader te bepalen locatie buiten de stad Groningen.





## 2. Omvang Project

De vastgestelde voorkeursvariant kent een geraamde waarde van tussen de 35 en 60 miljoen euro inclusief BTW.

## 3. Technische disciplines

In het project komen verschillende technische disciplines samen.

Het project kent verschillende disciplines binnen de volgende inkoopsegmenten:

- Inkoopsegment Staal en Werktuigbouw (Industriële automatisering, Werktuigbouw, Electrotechniek en staal); 60%
- Inkoopsegment Waterbouw (Grondverzet nat, beton, bagger, damwanden); 30%
- Inkoopsegment Wegenbouw (Grondverzet droog, wegenbouw, kleine kunstwerken, wegmeubilair); 10%

## 4. Eventuele specials

Raakvlak met project VenR HLD Oevers, IA HLD, Bouwblokken en ontvlechting brugbediening tussen RWS en provincie Groningen.

HLD=Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl



## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

De planning is nog afhankelijk van de te doorlopen planologische en juridische procedures. De mate van betrouwbaarheid is [onzeker].  
Verwachte datum start marktbenadering 1 mei 2024. Verwachte datum sluiting marktbenadering 1 december 2024. Er is een marktdialoog beoogd voor Q3 2023.

## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsvorm: Concurrentiegericht dialoog light  
Contractvorm: Design en Construct

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog nader te bepalen.

## 8. BPKV-criteria

Nog nader te bepalen.

## 9. Risico's en risicoverdeling

Vooralsnog is de standaard risicoverdeling van toepassing.



## 10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Het integrale inpassend ontwerp (IIO) wordt uitgewerkt tot het niveau van een voorlopig ontwerp. Hiermee wordt de ontwerpvrijheid enigszins ingeperkt. Dit om de maakbaarheid en inpasbaarheid van de hoofdgeometrie in de stedelijke context vast te stellen.

## 11. Overige gerelateerde inkopen

Nog nader te bepalen

## 12. Link naar projectwebsite

[Home - Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl \(rws.nl\)](#)