



# ARK: VR Demka bocht - Damwanden en sluisjes

## Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31167973; 31167975

### DISCLAIMER

*Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.*



## Inhoud

1. Scope/locatie .....	3
2. Omvang Project.....	5
3. Technische disciplines .....	5
4. Eventuele specials .....	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering .....	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	6
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	6
8. BPKV-criteria .....	6
9. Risico's en risicoverdeling .....	6
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	6
11. Overige gerelateerde inkopen .....	7
12. Link naar projectwebsite .....	7

## 1. Scope/locatie

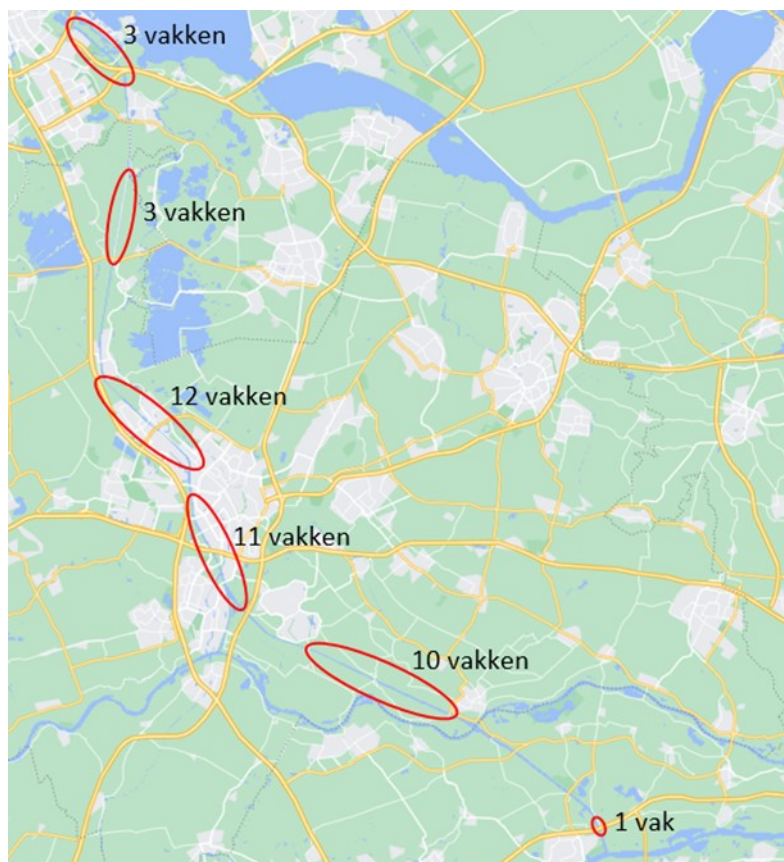
Het project VenR Amsterdam-Rijnkanaal bestaat uit 'ARK: Damwanden en sluisjes' en 'VR Demka bocht'. De sluisjes maken inmiddels geen onderdeel meer uit van de scope.

### Damwanden Amsterdam-Rijnkanaal

Het Amsterdam-Rijnkanaal bestaat uit damwandvakken waarvan de oevers (damwanden) in verschillende perioden zijn gerealiseerd. Die verschillen zijn ontstaan doordat, naast een nieuw gegraven deel, gedeelten van het ARK verbreed zijn. Daarnaast is op andere gedeelten sprake geweest van vervanging of aanpassing van de oevers vanwege bouwactiviteiten. Zo is een 'lappendeken' ontstaan van verschillende typen damwanden met verschillende bouwjaren en levensduren. De vervangingsopgave van richt zich op de damwandvakken die het einde van hun technische levensduur hebben bereikt of zullen bereiken binnen een periode van 10 jaar.

De scope van de damwanden van het Amsterdam-Rijnkanaal betreft de vervanging van circa 14 km damwanden verdeeld over de lengte van het kanaal tussen Amsterdam en Wijk bij Duurstede. De te vervangen damwanden zijn verzameld in (een veertigtal) damwandsecties variërend in lengte. Dit houdt in het aanbrengen van nieuwe damwanden, het verwijderen van de oude damwanden en het afgraven van de kade. Aandachtspunt is dat BM2 nog niet heeft plaatsgevonden waardoor nog niet bekend is wat het realisatiebudget is dat wordt toegekend en of alle 14 km aan damwandvakken of slechts een deel daarvan kan worden gerealiseerd.

Er dient bij het ontwerp en de vervanging rekening te worden gehouden met ter plaatse aanwezige kabels en leidingen (K&L) en diverse contextobjecten. Bij een aantal bijzondere damwandvakken bevinden zich meerdere kabelkruisingen.



### Verbreden Demkabocht

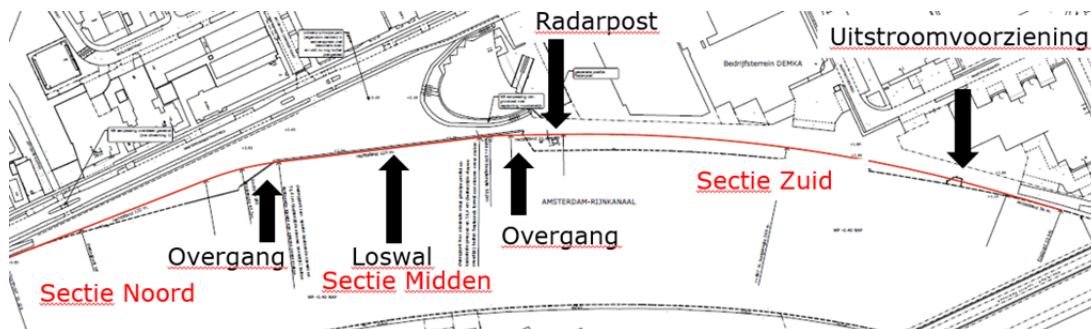
In het Amsterdam-Rijnkanaal (km 33,35 — km 33,95, oostzijde) in de gemeente Utrecht bevindt zich de zogenaamde Demkabocht. Deze bocht is een scherpe bocht voor de scheepvaart en bevindt zich ten noorden van de Demka-spoorbrug. In het belang van de scheepvaart is het noodzaak om de Demkabocht aan de oostzijde van het ARK te verbreden. De werkzaamheden omvatten het verbreden van het kanaal in de Demkabocht over een lengte van 600 meter, teneinde de veiligheid voor de scheepvaart te verbeteren. De verbreding varieert in afmeting van 0 tot maximaal 11 meter.

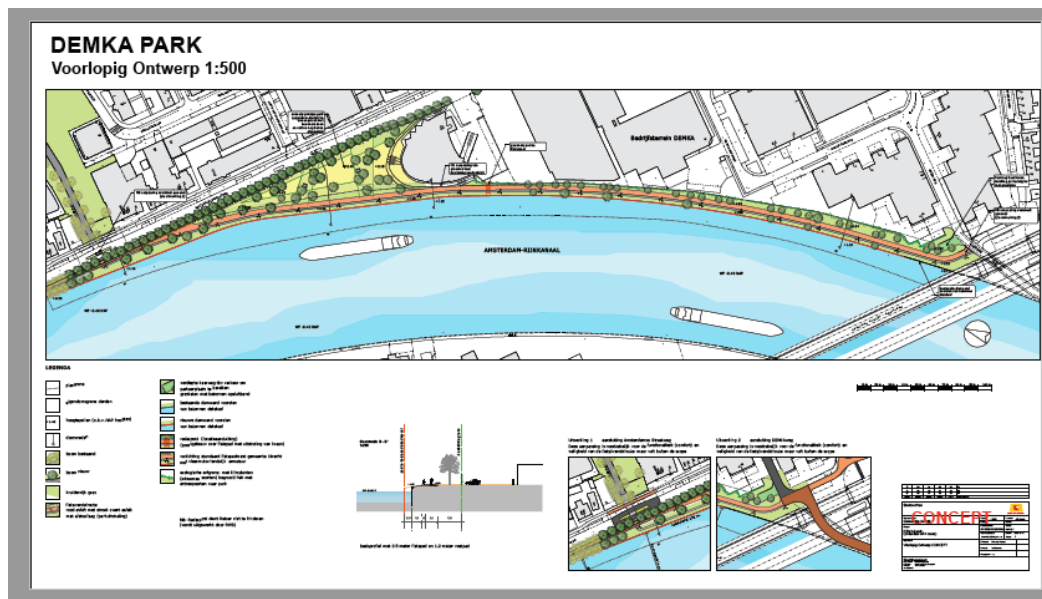
Bij de verbreding van de Demkabocht wenst de gemeente Utrecht het ARK een volwaardig onderdeel uit te laten maken van de stad door fietspaden en verblijfsruimten op de verbrede oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal te realiseren. Middels dit project zal "functioneel gesaneerd" worden, wat inhoudt dat de gronden geschikt gemaakt worden voor het toekomstige gebruik dat de gemeente Utrecht heeft voorzien en zelf zal realiseren.

Voor de verbreding van de Demkabocht dient grond ontgraven te worden. Deze gronden zijn verontreinigd door het gebruik van de gronden door het (voormalige) bedrijf Demka, welke nu bekend staat als Tata Steel. De sanering beperkt zich tot de "gronden die water worden" en "gronden op de oever". Alle gronden zijn in eigendom van de Staat.

De Demkabocht maakt onderdeel uit van de radardekking op een deel van het kanaal. Bij de verbreding van het Amsterdam-Rijnkanaal moet de aanwezige radarpost verplaatst en vernieuwd worden en het terrein dat in erfpacht uitgegeven is aan Tata Steel, worden gesaneerd.

De radarpost staat op de oever van de Demkabocht. Deze radarinstallatie maakt onderdeel uit van de "sector Maarsse". Gezien de breedte en de vorm van de bocht wordt er door grote schepen aan de verkeerspost gevraagd hoe de situatie is nabij de Demkabocht en of er andere grote schepen (tegemoetkomende schepen) varen richting de Demkabocht. De radarpost is essentieel op deze locatie. Vanwege de verbreding van de Demkabocht dient de radarpost, passend binnen het vigerende bestemmingsplan, naar een nader te bepalen locatie te worden verplaatst. Daarnaast dient de apparatuur op de radarpost te worden vervangen, omdat deze technisch einde levensduur is.





## 2. Omvang Project

100-120 miljoen euro inclusief BTW

## 3. Technische disciplines

- Waterbouwkundige constructies
- Geotechniek
- Bodemsanering
- Radarpost

## 4. Eventuele specials

Op de huidige locatie van de Demkabocht is een radarpost aanwezig. Deze radarpost dient verwijderd te worden en te worden vervangen door een nieuwe radarpost op de door opdrachtgever aangegeven locatie.

## 5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie  
Opdrachtverlening  
Werkvoorbereiding en realisatie  
Oplevering

mei 2023  
december 2023  
januari 2024  
januari 2027



## 6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

### **Aanbestedingsprocedure**

Vooralsnog is het uitgangspunt om voor de aanbesteding een niet-openbare aanbestedingsprocedure te doorlopen

### **Contractvorm**

Gekozen is voor een D&C-contract. Het uitwerkingsniveau van het ontwerp is een voorlopig ontwerp (VO) voor de damwanden (met uitzondering van een aantal damwandvakken die tot DO worden uitgewerkt) en een definitief ontwerp (DO) voor het verbreden van de Demkabocht. De realisatieaannemer dient het ontwerp verder uit te werken naar DO en UO.

## 7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nader te bepalen.

## 8. BPKV-criteria

Nader te bepalen.

## 9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.

## 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

### **Ontwerpvrijheid**

- Vervangen en renoveren van het Amsterdam-Rijnkanaal wordt in de basis uitgewerkt tot VO-niveau met uitzondering van enkele specials welke tot DO-niveau worden uitgewerkt.
- Verbreden van de Demkabocht wordt uitgewerkt tot DO-niveau.
- De opdrachtnemer dient het ontwerp verder uit te werken naar DO en UO.



### **Duurzaamheid**

- Referentieberekening MKI-waarde
- Inventarisatie vrijkomende materialen
- Hergebruik materialen
- Natuurinclusief ontwerpen

## **11. Overige gerelateerde inkopen**

Niet van toepassing.

## **12. Link naar projectwebsite**

Nog niet beschikbaar.