



VenR Onderzoeksprogramma – Raamovereenkomst herberekening bruggen en viaducten

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31174069

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering	3
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	4
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

De scope heeft betrekking op een aanzienlijk aantal stalen bruggen (vast en beweegbaar), en betonnen bruggen en viaducten binnen het areaal van RWS die in aanmerking komen voor een gedetailleerde (her)berekening van de constructieve veiligheid ten behoeve van het bepalen van de technische levensduur, verkeersmaatregelen en inspectie t.b.v. verlengen levensduur en eventueel de versterkingsopgave.

2. Omvang Project

De omvang van het project bestaat uit de herberekening van bruggen en viaducten voor een periode van maximaal 8 jaar (2023-2030). In deze periode zullen ca. 60 vaste stalen bruggdelen worden herberekend, 25-75 beweegbare stalen bruggdelen en ca. 230 betonnen constructies.

3. Technische disciplines

Kennis over het berekenen van constructieve veiligheid van *bestaande* bruggen en viaducten.

4. Eventuele specials

Er wordt op het moment gewerkt aan een inkoopstrategie die past bij de opgave en de doelstellingen. Daarbij nemen we de wensen vanuit de markt, zoals opgehaald tijdens de marktconsultatie op 10 november 2021, mee in de inkoopafwegingen

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Start marktbenadering is op voorzien op 3 oktober 2022 met publicatie op TenderNed; ingang raamovereenkomst 1 juni 2023.



6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Het voorstel is om een raamovereenkomst uit te vragen, bestaande uit verschillende percelen voor staal en beton.

De voorziene aanbestedingsprocedure is de Europese openbare procedure.

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

De geschiktheidseisen worden nog uitgewerkt, maar zullen naar verwachting betrekking hebben op ervaring met het succesvol uitvoeren van herberekeningen aan (bestaande) bruggen en viaducten in het hoofdwegennet.

8. BPKV-criteria

BPKV-criteria zijn nog nader te formuleren hebben en zullen naar verwachting betrekking hebben op het leveren van kwaliteit en kennisontwikkeling en samenwerking over de opdrachten/ objecten heen, ook tussen marktpartijen.

9. Risico's en risicoverdeling

Geen bijzonderheden.

10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie

Niet van toepassing



11. Overige gerelateerde inkopen

Dit project heeft raakvlakken met

- De herberekeningen die separaat uitgevraagd zijn vooruitlopend op de raamovereenkomst, zoals de Papendrechtse brug, en de staal-betonbruggen.
- De inkoop van de instandhoudingsadvisering voor kunstwerken (in voorbereiding)
- De SROK Ingenieursdiensten (gestart in 2021)

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.