



N3 Papendrechtsebrug (N3PAB)

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31179711

Conditionerende onderzoeken en ondersteunende werkzaamheden voor planfase N3 Papendrechtsebrug

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannings - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	3
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	4
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

Locatie

De N3-Papendrechtsebrug is uitgevoerd als een stalen boogbrug en overspant de Beneden-Merwede tussen Papendrecht en Dordrecht. De brug bestaat uit een boogbrug en een beweegbare basculebrug.

Scope

Conditionerende onderzoeken ten behoeve van de planfase en ondersteunende werkzaamheden ten behoeve van de contractdocumenten ten behoeve van de realisatie.

2. Omvang Project

Het budget voor het gehele project (inclusief voorbereiding)

Budget van de planfase is nog niet bekend.

Verwachting is tussen M€1,0-3,0.

Budget voor gehele werk is nog niet in te schatten en hangt af van de planfase.

3. Technische disciplines

Nog nader te bepalen.

4. Eventuele specials

Beweegbare brug

Voorbereiding:

- Het betreft onderzoeken aan een bestaande verkeersbrug over een rivier met een beweegbaar deel;
- Voorbereidende werkzaamheden worden door meerdere partijen opgepakt. Aandachtspunt zijn de raakvlakken tussen de verschillende reeds werkzame ingenieursbureaus op het project en nog te contracteren partij(en).

Realisatie:

- Uitvoering beweegbaar deel is onderdeel van reeds gegund contractueel portfolio voor de Haringvlietbrug;
- Uitvoering beweegbaar deel mogelijk tegelijkertijd met vaste boog via een andere opdracht/contract.



5. Planning aanbesteding en uitvoering

Aankondiging van opdracht: Q3-2022
Gunningsbeslissing: Q1-2023
Start Werkzaamheden: Q1-2023
Einddatum contract: Q1-2024

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsprocedure: Meervoudig onderhands aan alle gecontracteerden ROK perceel ID-1
Contractvorm: Vraagspecificatie conform ROK

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Niet van toepassing
Alle gecontracteerde ROK

8. BPKV-criteria

Niet van toepassing.

9. Risico's en risicoverdeling

Nader te bepalen.



10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Ontwerpvrijheid: Er is beperkte ontwerpvrijheid aangezien het voornamelijk onderzoeken zijn.
Ruimte innovatie: Mogelijk binnen de kaders van de scope.

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.