



WNZ Groot Variabel onderhoud Rijkswegen 2024

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31179753

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of planningen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

1. Scope/locatie	3
2. Omvang Project.....	3
3. Technische disciplines	3
4. Eventuele specials	4
5. Planning aanbesteding en uitvoering	4
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm.....	4
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering.....	4
8. BPKV-criteria	4
9. Risico's en risicoverdeling	5
10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie.....	5
11. Overige gerelateerde inkopen	5
12. Link naar projectwebsite	5



1. Scope/locatie

In het beheergebied van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid bevinden zich diverse rijkswegen. Voor het integraal groot onderhoud aan deze wegen en bijbehorende kunstwerken voor de periode 2024 zijn in de programmering van Rijkswaterstaat maatregelen voorzien voor het functieherstel en functieverbetering van dit areaal. Productielijn WNZ B Wegen is verantwoordelijk voor de voorbereiding en realisatie van deze werkzaamheden.

Het betreft maatregelen voor kunstwerken en verhardingen op de onderstaande locaties:

- A15 diverse delen HRR en HRL, inclusief genoemde toe- en afritten, VZP en verbindingswegen.
- RW 15 1HRL 63,2 64,8
- RW 15 1HRL 70 79,1
- RW 15 1HRL 86,9 92,6
- RW 15 1HRL 95,3 99,5
- RW 15 1HRR 101,4 116,4
- RW 15 1HRR 61,9 64,9
- RW 15 1HRR 77,1 78,1
- RW 15 1HRR 85,3 116,4
- A13 HRR km 5.2 – km 14.3 en van km 17.0 - km 19.3 , inclusief genoemde toe- en afritten, VZP en verbindingswegen.
- A4 (Benelux tracé) HRL + VWn km 73,7 – km 75,3.
- A16 betreft Kunstwerken die een relatie hebben met rijksweg 15 of vallen in een slot voor de A15.

2. Omvang Project

60 tot 100 miljoen euro

3. Technische disciplines

- Vervangen asfalt
- Vervangen voegovergangen
- Vervangen geleiderail
- Betonreparaties aan kunstwerken
- Verlagen bermen



4. Eventuele specials

Niet bekend.

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Plandatum marktbenadering:	april/mei 2023
Plandatum sluiten marktbenadering (indienen trechterproduct):	juli 2023
Gunning:	december 2023
Start uitvoering:	april 2024
Uitvoering gereed:	december 2024
Einddatum contract:	maart 2025

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Contractvorm:	E&C op basis van UAV-GC 2005
Aanbestedingsprocedure:	Concurrentie gerichte dialoog light

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Nog niet bekend.

8. BPKV-criteria

Gunning op basis van BPKV. Onderdelen MKI en CO2 prestatieladder en daarnaast een nog nader te bepalen kwaliteitscriterium.



9. Risico's en risicoverdeling

Nog niet bekend.

10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie

Ontwerpvrijheid beperkt conform E&C model op basis van UAV-GC 2005

11. Overige gerelateerde inkopen

Nog niet bekend.

12. Link naar projectwebsite

Niet van toepassing.