

Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
[redacted]
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT

Arcadis Nederland B.V.
Lichtenauerlaan 100
3062 ME Rotterdam
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland
Tel +31 (0)88 4261 261
www.arcadis.com

Onderwerp: Beoordeling constructieve veiligheid transportroute in Vuurtoren Lange Jaap te Huisduinen
Onze referentie: 079073787.A
Projectnummer: E01032.000264.0145
Datum: 29-8-2016

Geachte [redacted],

In februari 2015 is een onderzoek gedaan naar de constructieve veiligheid van de transportroute ten behoeve van onderhoud van de radarinstallatie van de vuurtoren Lange Jaap te Huisduinen, gemeente Den Helder. Het onderzoek is gerapporteerd in de gelijknamige memo d.d. 6 maart 2015 met kenmerk 078333892:A.

De voorgestelde maatregelen zijn uitgevoerd en aan Arcadis is gevraagd de transportroute opnieuw te beoordelen.

Bij deze beoordeling die op 16 augustus 2016 heeft plaats gevonden is het volgende vastgesteld:

1. De vloerdelen buiten de transport route, die gescheurd zijn maar niet noodzakelijk betreedbaar zijn voor onderhoud, zijn afgezet met rood-witte ketting.
2. De vloer van de 13e etage is voorzien van onderslag balken ter plaatse van de draagribben tussen de binnen buis/ liftschaft en de buitenmantel en doormiddel van schroefstempels ondersteund op de 12e verdieping. Zie foto's. Deze steunpunten bevinden zich buiten het betreedbare gebied.
3. Enkele vloer segmenten, die tijdens de eerste inspectie al los gehaald waren, zijn nog niet terug geplaatst. Deze vloerdelen zijn afgezet met rood-witte ketting.
4. De ontbrekende bouten, als opgemerkt bij de eerste inspectie, die de vloer en de buitenmantel elementen verbinden zijn nog niet aangebracht.

Afweging

Losliggende vloerelementen bevinden zich buiten het betreedbare gebied en vormen geen gevaar voor onderhoudspersoneel. De gescheurde vloerelementen direct naast / schuin boven de transportroute hebben allen een tweede draagweg die voldoende capaciteit heeft om het eigen gewicht te dragen. Deze vloer zijn niet betreedbaar.

De vloer van de 13^e etage is ondersteund op een afdoende wijze ondersteund zodat een goede belastingafdracht is verzekerd.



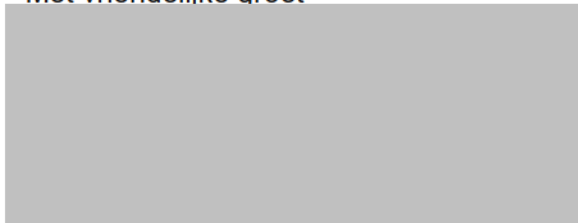
Als genoemd in de eerste memo is de vloer van de 15 etage gescheurd ter plaatse van de ondersteuning van trapboom bij de buitenzijde. De trapboom aan de binnenzijde draagt de belastingen uit de trap via de naastgelegen vloerelementen af op de wanden. Ontbrekende bouten in de buitenmantel hebben geen invloed op het draagvermogen van de vloer die deel uit maakt van de transportroute.

Conclusie

De transportweg naar de installatie boven in de vuurtoren is, met in acht neming van de afgezette gebieden, veilig te betreden door onderhoudspersoneel tot een belasting van 250 kg per verdieping.

In vertrouwen hiermee voldoende duidelijkheid te hebben geboden.

Met vriendelijke groet



Contactpersoon: [redacted]
E-mail: [redacted]@arcadis.com
Telefoon: [redacted]



foto 1 onderslag balken ter plaatse van de ribben



foto 2 Houten onderslagen ter plaatse van de stempels aan de buitenzijde



foto 3 Onderslag balken ter plaatse van de binnen schacht

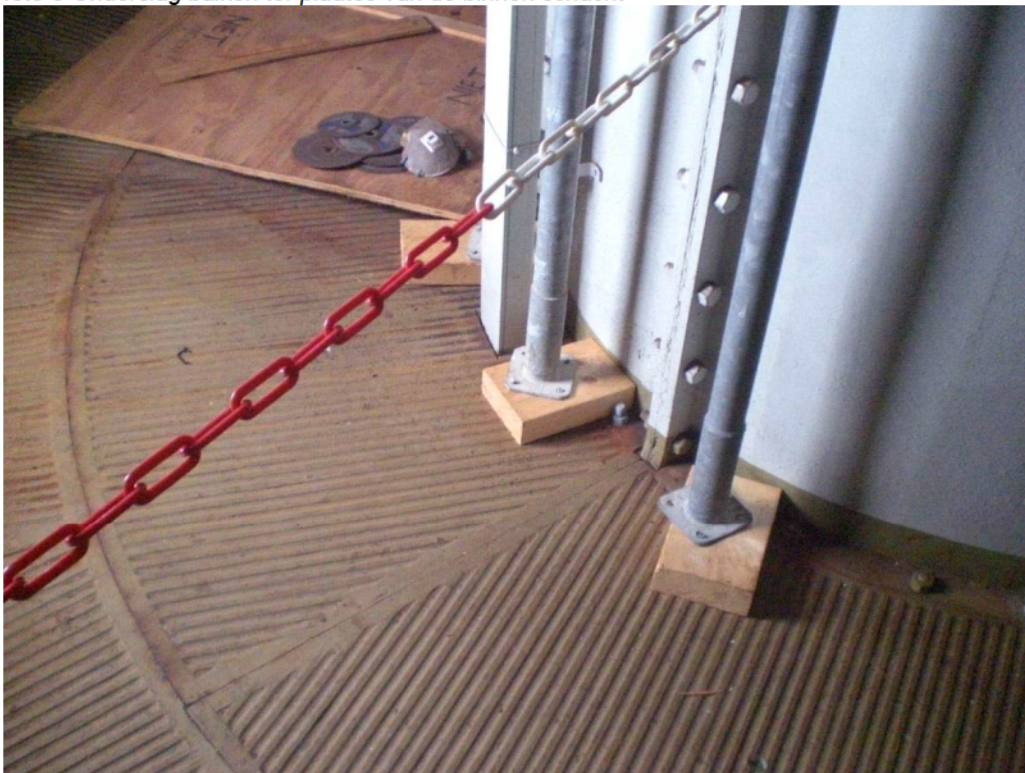


foto 4 Houten onderslagen ter plaatse van de stempels aan de binnen zijde